

2026

Tco

A photograph of a flooded street. In the foreground, a young child with blonde hair, wearing a bright blue raincoat with reflective white stripes and black boots, stands with their back to the camera, looking across the water. In the middle ground, a blue bus is partially submerged in the floodwater. The background shows a line of streetlights and a dense green forest on a hill under an overcast sky.

Klimatrisker hotar Sveriges beredskap

Kontakt

Lena Orpana
lena.orpana@tco.se

Matilda Uusijärvi
matilda.uusijarvi@tco.se

FÖRORD

Sveriges beredskap måste rustas för extremväder

Sommaren 2026 har präglats av skogsbränder, extrem värme – inte minst i vårt europeiska närområde – och omfattande insatser för att skydda människor, samhällen och infrastruktur. EU har förstärkt sin gemensamma beredskap samtidigt som allt fler länder tvingats hantera konsekvenserna av extremväder och ett klimat som förändras snabbare än samhället hinner anpassa sig.

Detta är tyvärr ingen avlägsen framtidsbild. Extremväder påverkar oss redan, även här i Sverige. Att minska utsläppen och parallellt arbeta med att klimatanpassa samhället är en fråga om trygghet, säkerhet, motståndskraft och beredskap.

Sverige bygger nu upp totalförsvaret och stärker den civila beredskapen. Det är nödvändigt. Men beredskap kan inte enbart handla om att möta yttre hot. Den måste också handla om vår förmåga att förebygga, hantera och återhämta oss från klimatrelaterade kriser. Just därför behöver vi ta ett helhetsgrepp kring den civila beredskapen där klimatanpassning får en mer självklar plats.

Den här rapporten visar att många yrkesverksamma tror att klimat-händelser påverkar Sveriges civila och militära förmåga. En majoritet oroar sig för att extremväder och att naturolyckor ska inträffa redan i år. Många tvivlar samtidigt på att den egna kommunen är tillräckligt rustad. TCO:s jämförelse av klimatriskerna och kommunernas klimatanpassningsarbete pekar i samma riktning.

Samtidigt har den svenska klimatdebatten alltför ofta kommit att handla om att sänka bensinskatten och priset vid pump. Ett snävt och kortsiktigt perspektiv som inte löser de verkliga klimatutmaningar samhället står inför. Vi måste klara av att se hela bilden. Det behövs ett samlat helhetsgrepp där klimatanpassning och civil beredskap integreras för att klara flera samtidiga chocker och kriser – ett Shockproof Sverige.



Therese Svanström
Ordförande TCO

Innehållsförteckning

FÖRORD: SVERIGES BEREDSKAP MÅSTE RUSTAS FÖR EXTREMVÄDER	3
SAMMANFATTNING	6
INLEDNING: KLIMATRISKERNA PÅVERKAR HÄR OCH NU	8
Klimatrisker påverkar samhällets beredskap	9
Klimatanpassning som en del av civil beredskap	10
NOVUSUNDERSÖKNINGEN VISAR: STOR ORO FÖR EXTREMVÄDER	
– SVIKTANDE TILLTRO TILL KOMMUNERNAS BEREDSKAP	13
REGIONALA KLIMATRISKER OCH KOMMUNERNAS	
KLIMATANPASSNINGSGÄRDET	20
Norrbotten	22
Västerbotten	23
Västernorrland	23
Jämtland	24
Gävleborg	24
Dalarna	25
Värmland	25
Örebro	26
Västmanland	27
Uppsala	27
Stockholms län	28
Södermanland	29
Östergötland	29
Västra Götaland	30
Halland	31
Jönköping	31
Kronoberg	32
Kalmar	33
Blekinge	34
Gotland	34
Skåne	35
ANALYS: SVERIGE ÄR INTE TILLRÄCKLIGT RUSTAT FÖR KLIMATRISKER	
OCH EXTREMVÄDER	36
SLUTSATSER OCH FÖRSLAG	39
1. Ett samlat helhetsgrepp för beredskapen – ett ”Shockproof Sverige”	40
2. Ett tydligare statligt ansvar för styrning och planeringsförutsättningar	42
3. Nationell strategi för kompetensförsörjning och stärkt lokal kapacitet	43
REFERENSER	44

Sammanfattning

Effekterna av klimatförändringarna är inte längre ett framtida scenario, vare sig i Sverige eller globalt. De påverkar redan idag människor, samhälls-viktig verksamhet och inte minst kommunernas ekonomi. TCO:s rapport visar att klimatanpassning, att rusta samhället mot de klimatförändringar vi inte kan stoppa, behöver ses som en mer central del av Sveriges civila beredskap. När klimatrelaterade händelser riskerar att slå mot exempelvis vägar, järnvägar, vattenförsörjning, energisystem, livsmedelsproduktion och räddningstjänst påverkas samhällets samlade motståndskraft.

I denna rapport analyserar TCO sambandet mellan klimatrisker, klimatanpassning och civil beredskap. Analysen bygger dels på en Novus-undersökning bland yrkesverksamma tjänstemän, dels på en genomgång av länsstyrelsernas analyser och bedömningar¹ samt en jämförelse med kommunernas klimatanpassningsarbete.

TCO:s Novus-undersökning visar att yrkesverksamma tjänstemän uppfattar klimatriskerna som nära och konkreta. 91 procent oroar sig i någon grad för att klimatförändringarna ska leda till extremväder och naturolyckor i Sverige redan i år. 56 procent är mycket eller ganska oroad.

Mer än hälften tror att risken för att klimatförändringarnas effekter får konkreta följder i det egna länet inom fem år är stor. Samtidigt tror en majoritet, 55 procent, att den egna kommunen är ganska eller mycket dåligt rustad för att hantera klimatrelaterade risker.

” Mer än hälften tror att risken för att klimatförändringarnas effekter får konkreta följder i det egna länet inom fem år är stor.

Undersökningen visar också att klimatrisker i hög grad kopplas till beredskap. 64 procent tror att naturolyckor och klimathändelser har stor påverkan på Sveriges civila och militära beredskap, och 86 procent instämmer helt eller delvis i att förmågan att hantera klimatrisker är en viktig del av Sveriges beredskap för kriser och allvarliga händelser. Många ser också finansieringen som en gemensam uppgift: 69 procent anser att staten bör bidra genom anslag till kommunerna, och 76 procent instämmer i någon grad i påståendet att klimatkostnader riskerar att tränga undan andra kommunala behov som vård, skola, omsorg och övrig beredskap.

TCO:s genomgång av länsstyrelsernas analyser och bedömningar visar samma grundmönster. Klimatriskerna är väl identifierade i stora delar av landet. Risken för översvämningar, skyfall, värmeböljor, torka, skogsbränder, ras, skred och erosion återkommer i län efter län. Riskbilden varierar geografiskt, men i många län beskrivs hur klimatrelaterade händelser kan påverka samhällsviktiga funktioner som transporter, elektronisk kommunikation, dricksvatten, energi och livsmedelsförsörjning.

¹ Risk- och sårbarhetsanalyser, risk- och sårbarhetsbedömningar, klimat- och sårbarhetsanalyser, handlingsplaner mot klimatanpassning är några exempel på underlag.

Genomgången visar också att klimatrisker i flera län kopplas till robusthet, försörjningsberedskap, totalförsvaret och civil beredskap. I Norrbotten lyfts infrastruktur, gränsöverskridande transporter och det förändrade säkerhetspolitiska läget. Västra Götaland lyfter Göteborgs hamn, västliga förbindelser och totalförsvarets behov av att ta höjd för klimatförändringar. Gotland beskrivs som särskilt sårbart genom sitt geografiska läge och beroende av transporter, energi och kommunikationer.

Samtidigt visar rapporten ett tydligt glapp mellan identifierade risker och genomförda åtgärder. Kommunernas klimatanpassningsarbete varierar kraftigt. Vissa kommuner har etablerat ett systematiskt arbete, medan andra ligger betydligt längre efter. Svensk Försäkrings och IVL:s kartläggning visar att fler än 90 procent av de svarande kommunerna arbetar med klimatanpassning, men att bara omkring fyra av tio har avsatt särskilda personella eller finansiella resurser.

I underlagen från länsstyrelserna återkommer också resurs- och kapacitetsproblemen. Gävleborg beskriver begränsade resurser för omvärldsbevakning, stöd och information. Uppsala beskriver hur minskade anslag har påverkat länsstyrelsens möjlighet att stötta kommunerna. Södermanland pekar på resursbrist och behov av vägledning medan Östergötland lyfter begränsade personella resurser och svårigheter att genomföra kostnadsdrivande åtgärder. I Värmland varnas för att den lokala beredskapen kan bli lidande när totalförsvaret ökar utan motsvarande resurser och i Skåne lyfts risken att klimathotet tappas bort när totalförsvaret får stort fokus.

TCO:s slutsats är att klimatanpassning tydligare behöver behandlas som en viktig del av Sveriges civila beredskap. Det räcker inte att riskerna är kända. Förmågan att analysera, prioritera, finansiera och genomföra förebyggande åtgärder måste stärkas. När kommunernas kapacitet varierar får det konsekvenser för hela samhällets motståndskraft.

TCO:s tre reforminriktningar

- För det första behövs ett samlat helhetsgrepp för beredskapen, ett "Shockproof Sverige", där klimatanpassning och civil beredskap integreras i ett gemensamt system för riskhantering, planering och genomförande.
- För det andra behöver staten ta ett tydligare ansvar för arbetet med klimatanpassning genom styrning, nationella riktlinjer, långsiktiga planeringsförutsättningar och finansiering.
- För det tredje behövs en nationell strategi för kompetensförsörjning och stärkt lokal kapacitet. Med bättre tillgång till kompetens, kunskapsstöd och resurser ökar kommuner och regioners möjlighet att gå från analys till genomförande i klimatanpassningen.

Klimatriskerna påverkar här och nu

Klimatförändringarna innebär att extrema väderhändelser blir vanligare och mer intensiva. Det handlar bland annat om kraftiga skyfall, översvämningar, värmeböljor, torka, ras och skred.² Det ökar risken för klimatrelaterade olyckor och skapar stora negativa konsekvenserna i samhället, såväl globalt som här i Sverige.³ Den nationella klimat- och sårbarhetsanalysen visar att klimatriskerna i Sverige ökar snabbare än samhällets nuvarande anpassningsförmåga.⁴

Vi har sett exempel på hur människor och samhälle påverkas redan nu. Sommaren 2018 drabbades Sverige av de mest omfattande skogsbränderna i modern tid, med stora bränder i bland annat Gävleborgs, Dalarnas och Jämtlands län. Bränderna ledde till att människor tvingades evakueras sina hem och en person omkom i samband med släckningsarbetet.⁵

Även kraftiga skyfall har lett till stora konsekvenser. Vid skyfallet i Gävle 2021 föll stora mängder regn under kort tid, vilket orsakade omfattande översvämningar med bland annat skador på vägar och annan infrastruktur.⁶

Liknande händelser har inträffat även senare. I september 2025 ledde kraftiga regn till höga flöden och översvämningar i Västernorrland, med påverkan på både vattendrag och omgivande områden. Ovädret fick allvarliga konsekvenser – två godståg spårade ur och ett 40-tal vägar stängdes av. En person omkom i en bilolycka där en väg spolats bort och många fastigheter drabbades av skador.⁷ Händelsen fick därutöver omfattande nationella och internationella spridningseffekter. Delar av den svenska basindustrin tvingades till produktionsstopp på grund av störningar i både transporter och elförsörjning.⁸

Klimatförändringarna påverkar därmed redan idag människors vardag i Sverige. Samma klimathändelse kan dock få helt olika konsekvenser beroende på individens förutsättningar. Äldre, barn, gravida, personer med kroniska sjukdomar eller låg inkomst och människor som står utanför samhällets skyddsnät har ofta sämre möjligheter att skydda sig och svårare att återhämta sig efter en kris. Värmeböljor kan innebära särskilt stora risker för äldre och personer med underliggande sjukdomar, medan skyfall och översvämningar kan slå hårdare mot personer som bor trångt i utsatta områden eller saknar resurser att förebygga skador. Dessa kan ha svårare att återhämta sig efter en kris.⁹

2 Regeringen (2024).

3 MSB (2025).

4 Nationella expertrådet för klimatanpassning (2026).

5 SOU 2019:7.

6 Länsstyrelsen i Gävleborg (2022).

7 SMHI (2025).

8 Nationella expertrådet för klimatanpassning (2026).

9 Röda Korset (2026).

Klimatrisker påverkar samhällets beredskap

Klimatförändringarna påverkar systemövergripande funktioner som vattenförsörjning, energisystem, transporter och livsmedelsproduktion. Det innebär att riskbilden och samhällets sårbarhet påverkas, vilket i sin tur påverkar förutsättningarna för beredskap.¹⁰

Samtidigt som klimatriskerna ökar har det säkerhetspolitiska läget i Europa försämrats kraftigt. Rysslands fullskaliga invasion av Ukraina 2022 har inneburit att krig åter blivit en realitet i Sveriges närområde. Som en följd av detta blev Sverige Natomedlem i mars 2024.¹¹ Parallellt genomför regeringen, inom ramen för försvarsbeslutet 2025–2030, en kraftig förstärkning av totalförsvaret med satsningar på både det militära och civila försvaret.¹²

Erfarenheter från de senaste åren, vid Rysslands invasion av Ukraina och kriget mellan USA och Iran 2026, visar också att geopolitiska spänningar och Europas höga beroende av fossil energi kan få motsvarande påverkan på energiförsörjning, transporter och livsmedelsproduktion. Fossilberoendet utgör därmed ett dubbelt problem genom att driva klimatförändringar samtidigt som det förstärker samhällets sårbarhet.

De tre grundprinciperna för krishantering

Svensk krishantering bygger på samverkan. Det gäller samverkan mellan olika statliga myndigheter, regioner och kommuner likväl som samverkan mellan företag och frivilligorganisationer

En viktig del i svensk krishantering är vad som brukar kallas de tre grundprinciperna.

Ansvarsprincipen

Den som har ansvar för en verksamhet under normala förhållanden ska ha det också under en krissituation. Det betyder att det är den vanliga sjukvården som har hand om vården även vid en kris, att kommunerna sköter skola och äldreomsorg och så vidare. Principen förhindrar oklarheter om vem som ska agera. Alla organisationer och myndigheter vet på förhand vilka uppgifter som ligger på deras bord.

Likhetsprincipen

Under en kris ska verksamheten fungera på liknande sätt som vid normala förhållanden – så långt det är möjligt. Verksamheten ska också, om det är möjligt, skötas på samma plats som under normala förhållanden.

Närhetsprincipen

En kris ska hanteras där den inträffar och av dem som är närmast berörda och ansvariga. Det är alltså i första hand den drabbade kommunen och den aktuella regionen som leder och arbetar med insatsen. Först om de lokala resurserna inte räcker till blir det aktuellt med statliga insatser.

Källa: Krisinformation.se (2025)

¹⁰ MSB (2024).

¹¹ Regeringen (2024a).

¹² Regeringen (2024b).

Klimatanpassning som en del av civil beredskap

Klimatanpassning handlar om åtgärder för minskad sårbarhet och att stärka samhällets förmåga att hantera ett förändrat klimat. Att arbeta förebyggande för att minska sårbarheten vid ökade klimatrisker blir allt viktigare för Sveriges civila beredskap. Detta syftar ytterst till att förbereda oss på alla slags samhällsstörningar som riskerar att skada oss.

Den civila beredskapen omfattar både krisberedskap och civilt försvar. Krisberedskap handlar om förmågan att förebygga, motstå och hantera krissituationer. Civilt försvar handlar om hela samhällets motståndskraft vid krigsfara och krig, men det civila försvaret ska även bidra till att stärka samhällets förmåga att förebygga och hantera svåra påfrestningar i fredstid.¹³

Ansvaret för klimatanpassning och beredskap är uppdelat

Ansvaret för att förebygga klimatrisker genom klimatanpassning är fördelat mellan flera nivåer. Staten och nationella myndigheter ansvarar för mål, reglering, kunskapsunderlag och sektorstöd, där SMHI har ett stödjande och till viss del samordnande uppdrag. Länsstyrelserna ansvarar för regional samordning och stöd, och kommunerna ansvarar för en stor del av genomförandet.¹⁴

Den civila beredskapen är likaså uppdelad mellan flera nivåer och hanteras i separata strukturer.

Myndigheten för civilt försvar (MCF, tidigare MSB) ska säkerställa att samhället är förberett för kris, höjd beredskap och krig. Vissa myndigheter är beredskapsmyndigheter och har större ansvar än andra. Länsstyrelserna har en central roll i den civila beredskapen genom sitt ansvar att samordna krisberedskap och civilt försvar på regional nivå. De ska bland annat upprätta regionala risk- och sårbarhetsanalyser samt stödja och följa upp kommunernas arbete. Alla myndigheter har dock ett ansvar att minska sårbarheter och värna samhällets grundläggande skyddsvärden utifrån sitt verksamhetsansvar.¹⁵

Kommuner och regioner ska enligt lag minska sårbarheten i sin verksamhet och ha en god förmåga att hantera krissituationer i fred.¹⁶ Genom ansvarsprincipen har de också ansvar för sina verksamheter vid kris, höjd beredskap och krig.

Det finns skillnader i hur långt arbetet på de olika nivåerna har kommit, både med klimatanpassning och med att integrera det i den pågående uppbyggnaden av den civila beredskapen.

De flesta myndigheter arbetar med att integrera klimatanpassning i beredskapsarbetet, men hos många befinner sig arbetet fortfarande i en uppstartsfas. Nästan samtliga länsstyrelser och två tredjedelar av de nationella

¹³ MCF (2025).

¹⁴ Naturvårdsverket (2026) och Krisinformation.se.

¹⁵ MCF (2026a) Myndigheterna ska bidra till att upprätthålla samhällsviktig verksamhet och stärka samhällets motståndskraft vid kris och krig. Myndigheterna är organiserade i beredskapssektorer utifrån centrala samhällsfunktioner, såsom energi, transporter, hälso och sjukvård och livsmedelsförsörjning, där en sektorsansvarig myndighet leder och samordnar arbetet inom respektive område.

¹⁶ Lag (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap.

myndigheterna har påbörjat arbetet.¹⁷ Samtidigt konstaterar MCF i en färsk rapport att det saknas sektorsövergripande dialog, koordinering eller gemensam hantering av klimatförändringens effekter på civilt försvar.¹⁸

Kommunerna i frontlinjen

Det är på lokal nivå som många av klimatförändringarnas konsekvenser blir som mest konkreta för människor, natur, infrastruktur, byggnader och ekonomi. Kommunerna har därför en central roll i att hantera klimatrisker och jobba med klimatanpassning genom sitt ansvar för samhällsplanering, välfärdstjänster och den byggda miljön. Kommunerna är också stora arbetsgivare med ansvar för arbetsmiljön inom sina verksamheter.

Kommunernas klimatanpassningsarbete omfattar att analysera och hantera risker kopplat till bland annat vatten och avlopp, planering av infrastruktur och bebyggelse. Anpassade åtgärder kan kräva att kommuner behöver ändra eller upphäva planer som med dagens analyser innebär för stora risker.¹⁹ I vissa kommuner diskuteras därmed så kallad reträtt, där bebyggelse på sikt flyttas bort från särskilt utsatta områden på grund av stigande havsnivåer.²⁰

Påverkan på hushållens och kommunernas ekonomi

För kommunerna innebär klimatförändringarna och behoven av klimatanpassning ett växande ekonomiskt åtagande. Behovet av investeringar i förebyggande åtgärder ökar, samtidigt som det finns begränsningar i såväl mandat som finansieringsmöjligheter. Sammantaget innebär det att klimatanpassning inte bara är en fråga om att hantera risker utan också om hur ökade kostnader ska hanteras inom ramen för kommunernas samlade ekonomi.

Enskilda kommuner har olika förutsättningar och ofta otillräckliga resurser. Arbetet med att analysera och förebygga klimatrisker ställs mot andra för kommunerna centrala ansvarsområden, som till exempel social omsorg och skola.

Samtidigt får effekterna av klimatförändringarna allt tydligare direkta ekonomiska konsekvenser. Exempelvis kan naturskador som översvämningar innebära stora kostnader och vissa områden kan i framtiden bli så riskutsatta att de inte längre går att försäkra.²¹

Kostnaderna för skadorna syns i statistiken redan i dag: under 2024 betalades över en miljard kronor ut i försäkringsersättningar för naturskador.²² En del av dessa försäkringsersättningar leder till återkrav gentemot kommunerna. I andra fall kan det bli dyrt för hushåll, bland annat enskilda fastighetsägare.²³

¹⁷ SMHI (2026).

¹⁸ MCF (2026b)

¹⁹ SOU 2025:51.

²⁰ Dagens Nyheter (2026).

²¹ SOU 2025:51.

²² Svensk Försäkring (2025).

²³ En statlig utredning (SOU 2025:51) har föreslagit att fastighetsägare ska bära en större del av kostnaderna.

Det bygger rapporten på

Novusundersökning bland tjänstemän

En undersökning har genomförts av Novus på uppdrag av TCO. Syftet har varit att undersöka hur yrkesverksamma tjänstemän ser på bland annat klimatrisker och samhällets beredskap.

Undersökningen bygger på 1 014 intervjuer som genomförts via webben under perioden 8–25 maj 2026. Urvalet är slumpmässigt rekryterat från Novus Sverigepanel och resultaten är representativa för yrkesverksamma tjänstemän. Med yrkesverksamma tjänstemän avses tjänstemän inom olika yrkesområden i privat, statlig och kommunal sektor. Målgruppen är vald för att i rimlig mån återspegla TCO:s medlemsgrupper.

Svarsfrekvensen uppgår till 59,6 procent. Resultaten är viktade efter kön och ålder för att spegla populationen.

Länsstyrelsernas bedömningar av klimatrisker

För att kartlägga risker i olika delar av landet har TCO har gått igenom länsstyrelsernas risk- och sårbarhetsanalyser (RSA), risk- och sårbarhetsbedömningar (RSB) och i förekommande fall, då dessa saknats eller varit maskade, liknande dokument som behandlar klimatrisker, klimatanpassning och beredskap.

RSA är den risk- och sårbarhetsanalys som utpekade aktörer ska göra, däribland kommuner och regioner.

Beredskapsmyndigheter sammanställer sedan RSA i en risk- och sårbarhetsbedömning som redovisas till Regeringskansliet och Myndigheten för civilt försvar.

Länsstyrelserna ska föreslå åtgärder för att stärka beredskapen i länet. Länsstyrelserna har också ett uppdrag att samordna det regionala klimatanpassningsarbetet samt att stödja och följa upp kommunernas arbete.

Källa: MCF (2026).

Kartläggning av kommunernas klimatanpassningsarbete

Kommunerna har en central roll för både beredskap och klimatanpassning. För att kunna jämföra bedömda klimatrisker med hur långt kommunerna kommit har TCO använt den senaste kommunkartläggningen från IVL Svenska Miljöinstitutet och Svensk försäkring.

De genomför vartannat år en kartläggning av kommunernas strategiska arbete med klimatanpassning. Kartläggningen bygger på en enkät till kommunerna som omfattar arbetets olika delar, såsom organisation, riskanalys, planering och genomförande av åtgärder. Utifrån enkätsvaren poängsätts kommunernas klimatanpassningsarbete där högsta möjliga poäng uppgår till 33.

Resultaten används för att bedöma hur långt kommunerna har kommit i klimatanpassningsarbetet och möjliggör jämförelser mellan kommuner och län.

I TCO:s bearbetning har kommuner som inte besvarat enkäten tilldelats 0 poäng i grafiken för att synliggöra bortfallet

Källa: MCF (2026) och Svensk försäkring/IVL (2025)

Stor oro för extremväder – sviktande tilltro till kommunernas beredskap

TCO:s Novusundersökning visar att yrkesverksamma tjänstemän uppfattar klimatrisker som en nära och konkret samhällsfråga. Många oroar sig för att klimatförändringarna ska leda till extremväder och naturolyckor i Sverige redan i år, och mer än hälften tror att effekterna kan få konkreta följder i det egna länet inom fem år.

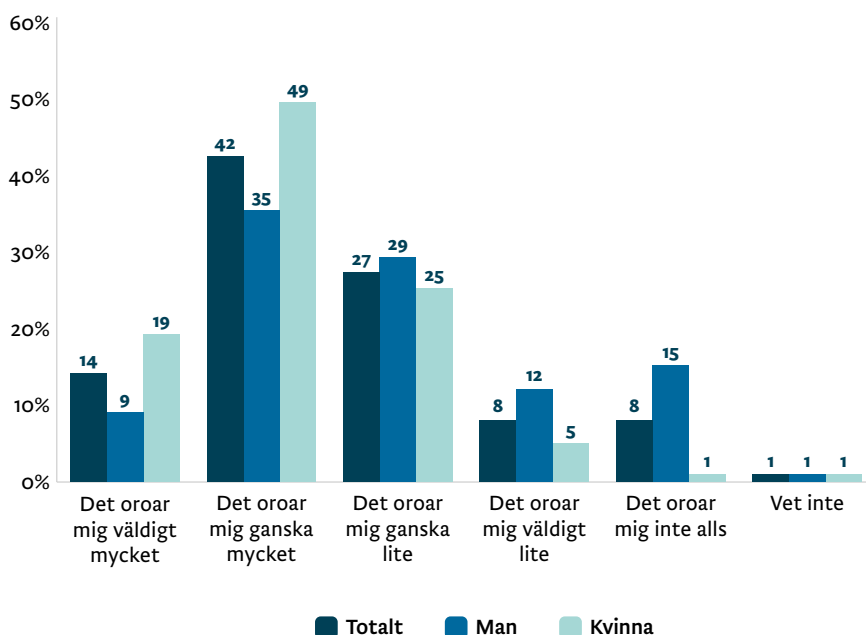
Samtidigt tror en majoritet av tjänstemännen att den egna kommunen är dåligt rustad för att hantera klimatrelaterade risker.

Resultaten visar också en bred samsyn om att förmågan att hantera klimatrisker är en viktig del av Sveriges beredskap. Flertalet anser att staten behöver vara med och betala, men många pekar också på att flera aktörer, exempelvis kommuner och försäkringsbolag, bör dela på kostnaden.

Majoriteten oroas för extremväder i Sverige redan i närtid

En överväldigande majoritet av yrkesverksamma tjänstemän, 91 procent, oroar sig i någon grad för att klimatförändringarna ska leda till extremväder och naturolyckor redan i år. Mer än hälften, 56 procent, är mycket eller ganska oroade. Samtidigt uppger 35 procent att de oroas ganska lite eller väldigt lite. Endast 8 procent oroar sig inte alls. Kvinnor oroar sig i högre grad än män.

DIAGRAM 1. Hur ser du på risken att klimatförändringar leder till extremväder och naturolyckor såsom bränder, torka och översvämningar i Sverige i år?



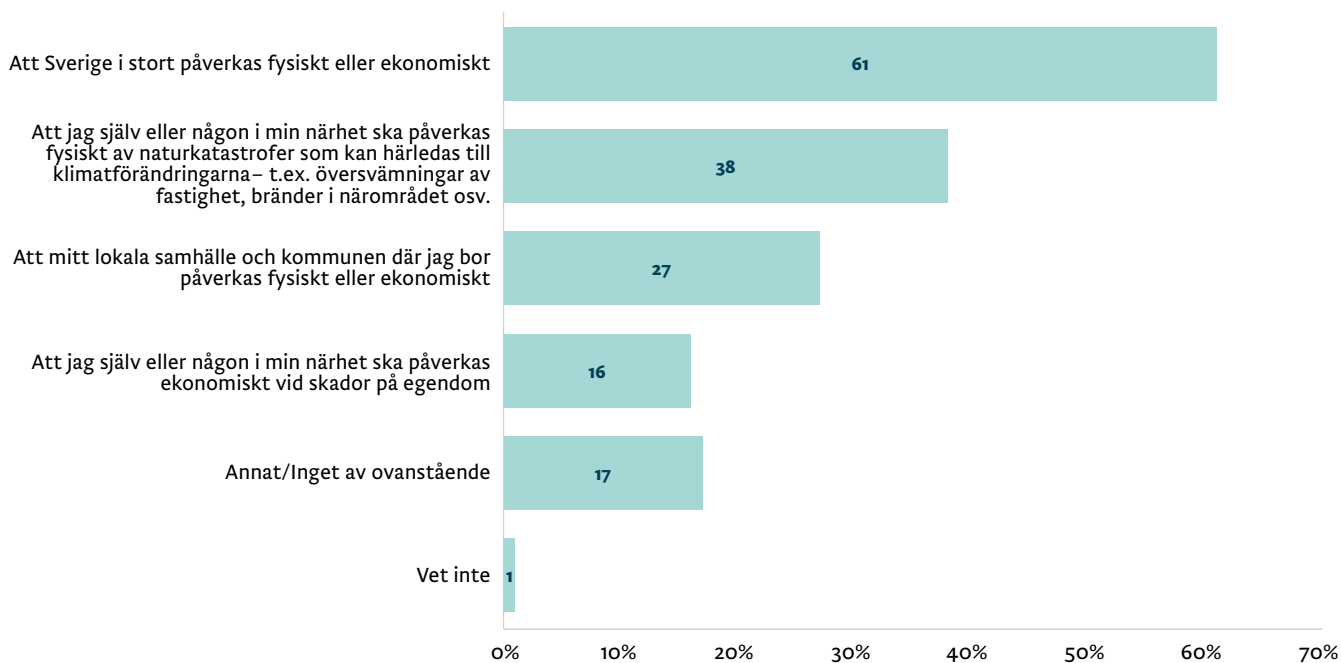
Källa: TCO/Novus maj 2026

38%

oroar sig mest för att de själva eller någon i deras närhet ska påverkas fysiskt av naturkatastrofer.

När det gäller vad som oroar mest uppger en majoritet, 61 procent, att de oroas av att Sverige i stort påverkas fysiskt eller ekonomiskt av klimatförändringarna. 38 procent oroar sig för att de själva eller någon i deras närhet ska påverkas fysiskt av naturolyckor. 27 procent uppger att de oroar sig för att kommunen eller det lokala samhället ska påverkas, medan 16 procent oroar sig för ekonomiska konsekvenser för egen del.

DIAGRAM 2. Vad oroar dig mest kopplat till klimatförändringarnas effekter? Fler svar har varit möjliga.

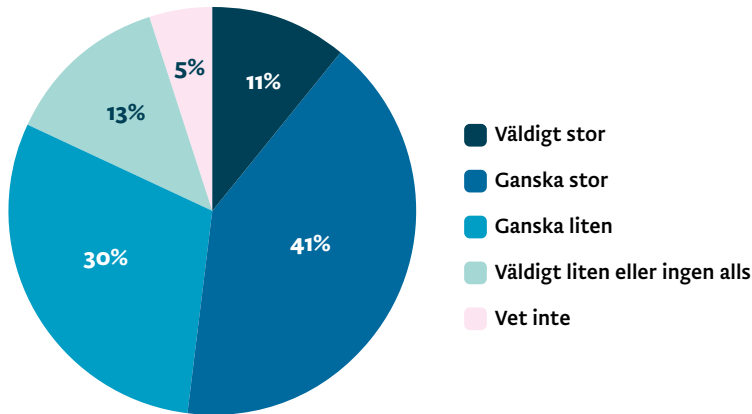


Källa: TCO/Novus maj 2026

Mer än hälften ser risk för konsekvenser i det egna länet

Mer än hälften av tjänstemännen, 52 procent, tror att risken för att klimatförändringarnas effekter får konkreta följder i det egna länet inom de kommande fem åren är mycket eller ganska stor. Samtidigt tror 30 procent att risken är liten och 13 procent att det inte finns någon risk eller att den är väldigt liten.

DIAGRAM 3. På fem års sikt, hur stor tror du risken är för att klimatförändringarnas effekter får konkreta följder i länet där du bor?

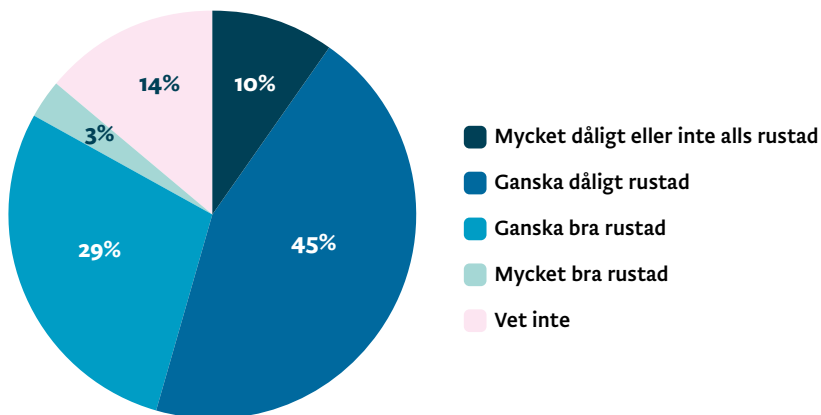


Källa: TCO/Novus maj 2026

Majoriteten tror att kommunen är dåligt rustad för klimatrisker

En majoritet, 55 procent, svarar att de tror att kommunen där de bor är ganska eller mycket dåligt rustad för att hantera klimatrelaterade risker. Av dessa svarar 45 procent att kommunen är ganska dåligt rustad och 10 procent att den är mycket dåligt eller inte alls rustad. Samtidigt svarar 31 procent att kommunen är ganska eller mycket bra rustad, varav endast 3 procent väljer svarsalternativet att kommunen är mycket bra rustad.

DIAGRAM 4. Hur bra eller dåligt rustad tror du att kommunen där du bor är för att hantera sådana klimatrelaterade risker?

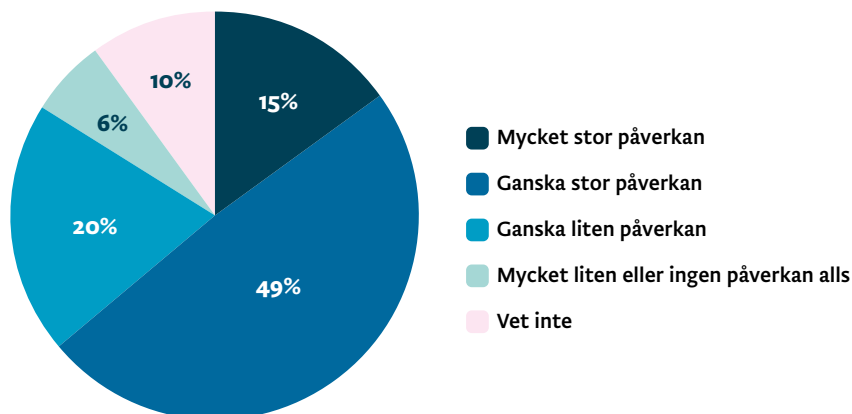


Källa: TCO/Novus maj 2026

Klimathändelser antas påverka Sveriges beredskap i stor utsträckning

En majoritet, 64 procent, tror att naturolyckor och klimathändelser har mycket eller ganska stor påverkan på Sveriges civila och militära beredskap. Samtidigt tror 20 procent att påverkan är ganska liten och 6 procent att den är mycket liten eller obefintlig.

DIAGRAM 5. Vilken påverkan tror du att förekomsten av naturolyckor och klimathändelser har på Sveriges civila och militära beredskap, det vill säga förmågan att hantera kriser och allvarliga händelser?

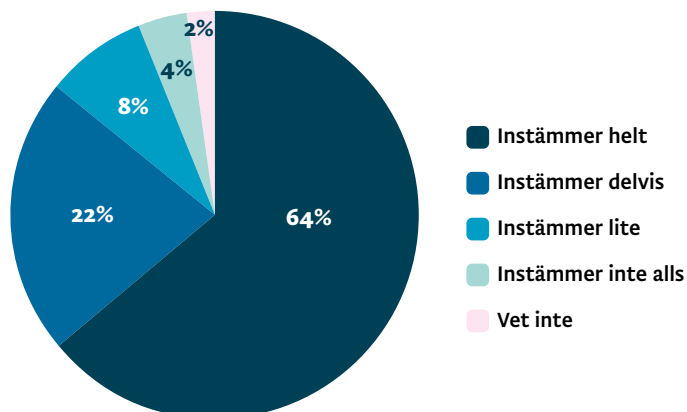


Källa: TCO/Novus maj 2026

Bred samsyn om klimatrisker som en del av beredskapen

En överväldigande majoritet, 86 procent, instämmer helt eller delvis i påståendet att förmågan att hantera klimatrisker är en viktig del av Sveriges beredskap för kriser och allvarliga händelser. Av dessa instämmer 64 procent helt och 22 procent delvis. Samtidigt instämmer 12 procent lite eller inte alls.

DIAGRAM 6. I vilken utsträckning instämmer du i påståendet: "Förmågan att hantera klimatrisker är en viktig del av Sveriges beredskap för kriser och allvarliga händelser."



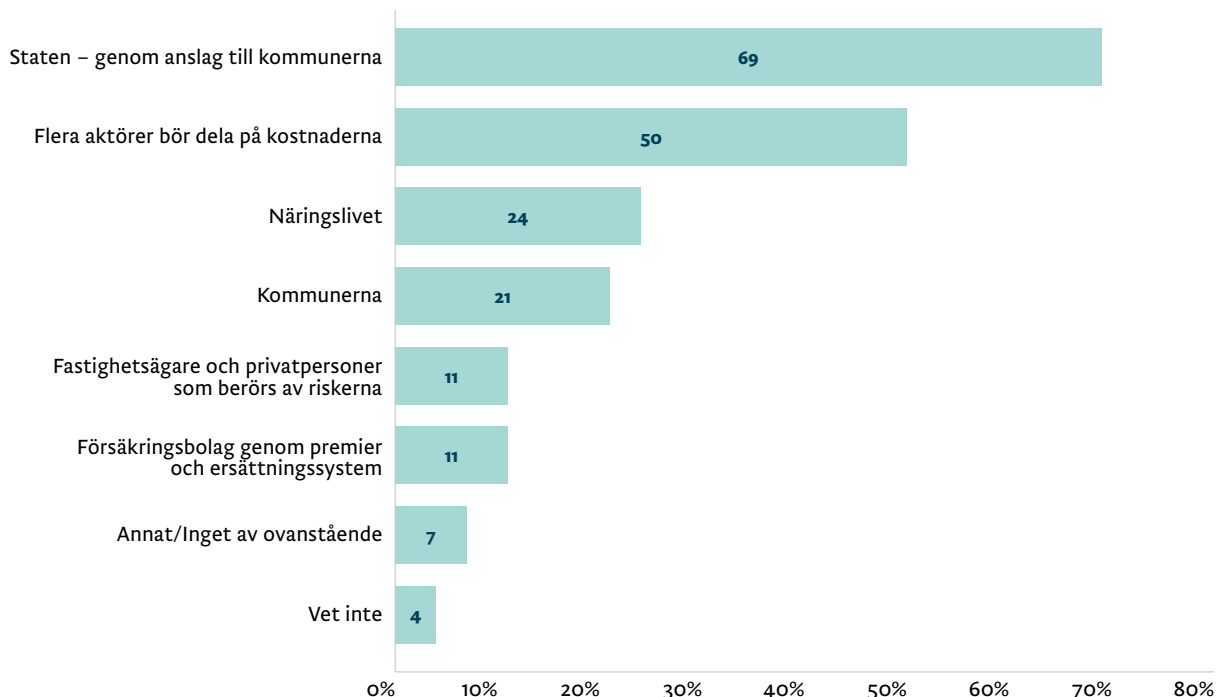
Källa: TCO/Novus maj 2026

Många vill att staten bidrar till klimatanpassningen

69 procent av respondenterna har valt svarsalternativet att staten bör finansiera klimatanpassningsåtgärder genom anslag till kommunerna. Samtidigt har 50 procent (delvis samma personer) valt svarsalternativet att fler aktörer bör dela på kostnaderna.

Respondenterna har haft möjlighet att ge flera svar på frågan och kan därför ha flera uppfattningar om vem eller vilka som bör finansiera klimatanpassningsåtgärder.

DIAGRAM 7. Hur tycker du att klimatanpassningsåtgärder för att förebygga risker som följer av ett varmare klimat bör finansieras? (Flera svar är möjliga)



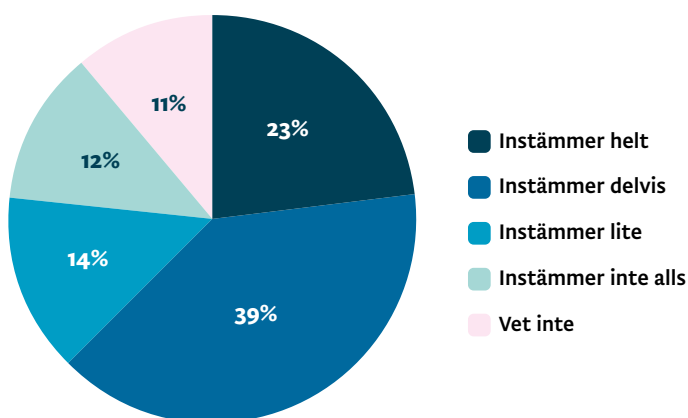
Källa: TCO/Novus maj 2026



Många ser risk att klimatkostnader tränger undan andra behov

En majoritet, 76 procent, instämmer i någon grad i påståendet att kostnader för att hantera klimatförändringarnas effekter riskerar att medföra otillräckliga resurser för andra kommunala behov, såsom vård, skola och omsorg. 62 procent instämmer helt eller delvis, och 14 procent instämmer lite. Endast 12 procent instämmer inte alls i påståendet.

DIAGRAM 8. I vilken utsträckning instämmer du i påståendet: "Kostnader för att hantera klimatförändringarnas effekter och/eller för att förebygga dem riskerar att medföra otillräckliga resurser för andra behov som kommunen också finansierar, såsom vård, skola, omsorg och beredskap."



Källa: TCO/Novus maj 2026

SLUTSATSER

Klimatriskerna upplevs akuta och geografiskt nära

Resultaten visar ett tydligt mönster där yrkesverksamma tjänstemän uppfattar klimatrisker som både akuta och geografiskt nära. Den mycket höga andelen som oroar sig i någon grad för extremväder redan i år (91 procent) och att över hälften förväntar sig konkreta konsekvenser i det egna länet inom fem år tyder på att klimatförändringarna inte uppfattas som ett framtidsscenario, utan som en risk i närtid. Oron är främst kopplad till samhällsnivå, men närmare fyra av tio är också oroade för att klimatförändringarna ger direkta konsekvenser för dem själva eller närstående.

Att en majoritet av tjänstemännen tror att den egna kommunen är dåligt rustad, samtidigt som få tror att den är mycket väl förberedd, pekar på en begränsad tilltro till den lokala kapaciteten att hantera klimatrisker. Detta förstärker bilden av en obalans mellan vad tjänstemännen tror om riskerna och vad de tror om beredskapen.



Att en majoritet av tjänstemännen tror att den egna kommunen är dåligt rustad, samtidigt som få tror att den är mycket väl förberedd, pekar på en begränsad tilltro till den lokala kapaciteten att hantera klimatrisker.

En klar majoritet tror att naturolyckor påverkar Sveriges civila och militära beredskap, och undersökningen visar att det finns ett starkt stöd för påståendet att klimatrisker utgör en viktig del av den samlade krisberedskapen. Detta tyder på att tjänstemännen ser klimatanpassning som en del av säkerhet och samhällsskydd.

Mot bakgrund av att flertalet respondenter anger flera tänkbara finansierare, såsom staten, kommunerna, näringslivet och försäkringsbolagen, framträder en bild av att de yrkesverksamma tjänstemännen är medvetna om att klimatanpassningen kommer att innebära kostnadsökningar. Det tycks också finnas en medvetenhet om att det kan uppstå målkonflikter i kommunernas arbete med såväl klimatanpassning som övriga välfärdsupdrag.

Sammantaget visar resultaten följande bild av tjänstemännens uppfattning om behovet av klimatanpassning: en hög riskmedvetenhet och närhetskänsla kring klimatrisker, en svagare tilltro till den lokala hanteringsförmågan samt ett tydligt stöd för att klimatanpassning bör hanteras som en del av den civila beredskapen.

Regionala klimatrisker och kommunernas klimatanpassningsarbete

Klimatriskerna finns i hela landet och påverkar samhällsviktiga funktioner, robusthet och beredskap. Det visar TCO:s genomgång av regionala analyser och bedömningar av risker och sårbarheter.

TCO har kartlagt hur länsstyrelserna beskriver klimatrisker, klimatanpassning och beredskap i respektive län. Vi redovisar också vilka områden som av statliga myndigheter har identifierats som särskilda riskområden för ras, skred, erosion eller översvämning som är klimatrelaterade. Därefter har vi jämfört riskbilderna med resultaten från Svensk Försäkrings och IVL:s kartläggning av kommunernas klimatanpassningsarbete (se nästa sida).

Genomgången visar att risken för översvämningar, skyfall, värmeböljor, torka, skogsbränder, ras, skred och erosion återkommer i stora delar av landet. Samtidigt varierar riskbilden mellan länen. I kustlänen lyfts ofta stigande havsnivåer, kustöversvämningar och erosion, medan andra delar av landet i högre grad präglas av risker kopplade till skogsbränder, vattenbrist, ras och skred eller höga flöden i vattendrag.

” I många län beskrivs hur klimatriskerna kan påverka samhällsviktiga funktioner som dricksvattenförsörjning, energiförsörjning, transporter, elektronisk kommunikation och livsmedelsförsörjning.

I många län beskrivs hur klimatriskerna kan påverka samhällsviktiga funktioner som dricksvattenförsörjning, energiförsörjning, transporter, elektronisk kommunikation och livsmedelsförsörjning. Flera länsstyrelser betonar därför att klimatanpassning är en viktig del av arbetet med att stärka samhällets robusthet och förmåga att hantera kriser och andra samhällsstörningar.

I flera län kopplas klimatrisker och klimatanpassning till behovet av att stärka samhällsviktiga funktioner, försörjningsberedskap och kritisk infrastruktur. Några län lyfter också uttryckligen hur Sveriges medlemskap i Nato och den pågående uppbyggnaden av totalförsvaret ställer ökade krav på samhällets motståndskraft i ett förändrat klimat. I flera län beskrivs också utmaningar kopplade till resurser, kompetens och genomförandeförmåga.

I de följande avsnitten redovisas hur klimatriskerna ser ut län för län, samt hur långt klimatanpassningsarbetet kommit i kommunerna i respektive län.

Brister i kommunernas arbete med klimatanpassning

Sedan år 2015 genomför Svensk Försäkring och IVL Svenska Miljöinstitutet vartannat år kartläggningar av kommunernas strategiska klimatanpassningsarbete.²⁴ Kartläggningen genomförs med hjälp av en enkät som i sin tur baseras på EU:s verktyg för klimatanpassning: the Adaptation Support Tool2.²⁵ Verktöget visar hur processen för klimatanpassning systematiskt kan genomföras i olika steg genom att risker och sårbarheter identifieras, anpassningsåtgärder väljs ut och genomförs för att sedan följas upp och utvärderas. Utifrån enkätsvaren poängsätts kommunernas klimatanpassningsarbete där högsta möjliga poäng uppgår till 33.

Den senaste kartläggningen genomfördes år 2025 och innehåller svar från ungefär två tredjedelar (193) av landets kommuner. För att synliggöra bortfallet i denna rapport har kommuner som inte besvarat enkäten tilldelats 0 poäng (i grafik).

Resultaten av kartläggningen visar att kommunerna har nått olika långt i klimatanpassningsarbetet. Vissa kommuner har genomfört alla steg i processen, medan andra knappt kommit igång med arbetet. Det är även skillnader på länsnivå.

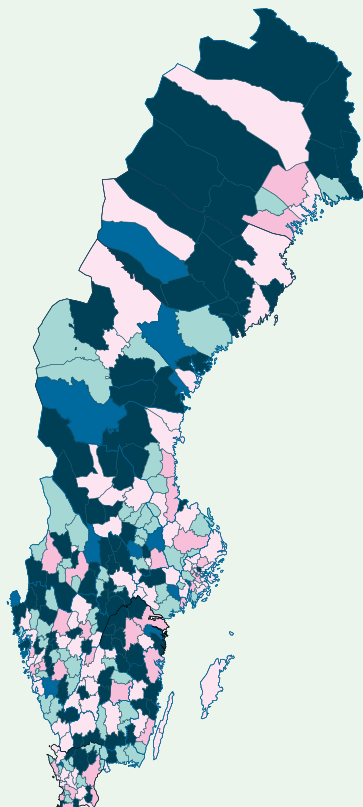
Fler än 90 procent av de svarande kommunerna uppger att de arbetar med klimatanpassning. Samtidigt saknas formella politiska beslut om arbetet i omkring en fjärdedel av kommunerna, något som är avgörande för såväl legitimitet som möjlighet att prioritera i budget och planeringsprocesser.

Bara fyra av tio kommuner har avsatt personella och/eller finansiella resurser för klimatanpassning. Därmed bedrivs arbetet ofta inom ramen för befintliga arbetsuppgifter och resurser.



²⁴ Svensk Försäkring/IVL (2025).

²⁵ EU-kommissionen & EEA, Climate Adapt.



0 poäng (kommuner som inte besvarat enkäten)

1–5 poäng

6–15 poäng

16–29 poäng

30–33 poäng

Norrbotten

Klimatförändringarna och extremväder innebär stora risker i Norrbotten. Haparanda har pekats ut som ett område med betydande översvämningsrisk från Torne älv.²⁶

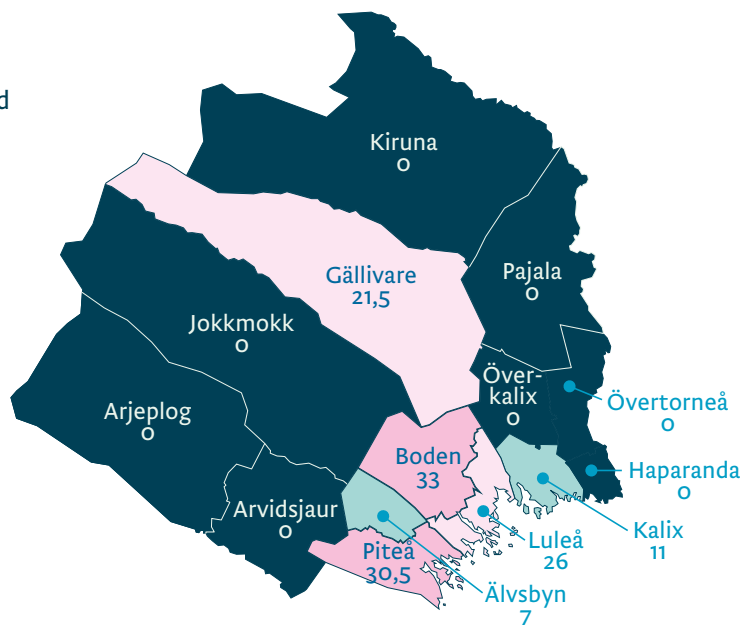
Vintertid är en särskilt kritisk period. Extrem kyla utgör en stor risk med såväl hög sannolikhet som allvarliga konsekvenser. Vid elavbrott kan även livsmedelsdistributionen påverkas.

Störningar i livsmedelsförsörjningen och elförsörjningen bedöms ha hög respektive mycket hög sannolikhet samtidigt som konsekvenserna bedöms som allvarliga respektive mycket allvarliga.²⁷

Länsstyrelsen bedömer även att extremväder kan påverka vägar, järnvägar samt vatten- och avloppsanläggningar. Även Trafikverket pekar ut transportinfrastrukturen som särskilt sårbar för klimatrelaterade händelser.²⁸ Transporter av bland annat malm och livsmedel sker både nationellt och över landsgränser och ställer stora krav på transportsystemet.

Det förändrade säkerhetspolitiska läget tillsammans med Sveriges och Finlands medlemskap i Nato innebär därutöver ökade krav på robusthet och resiliens i infrastrukturen.²⁹ Klimatanpassning är enligt länsstyrelsen nödvändigt.

Samtidigt finns en stor variation i hur långt kommunerna i länet kommit med klimatanpassningsarbetet. Boden är en av de kommuner som får högst poäng (33) i Svensk försäkring och IVL:s kartläggning.³⁰



Genomsnitt i länet är 21,5 poäng men åtta kommuner har inte svarat i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

²⁶ MSB, numera MCF (2024).

²⁷ Länsstyrelsen Norrbotten (2024).

²⁸ Trafikverket (2025).

²⁹ Länsstyrelsen Norrbotten (2024).

³⁰ Svensk försäkring/IVL (2025).

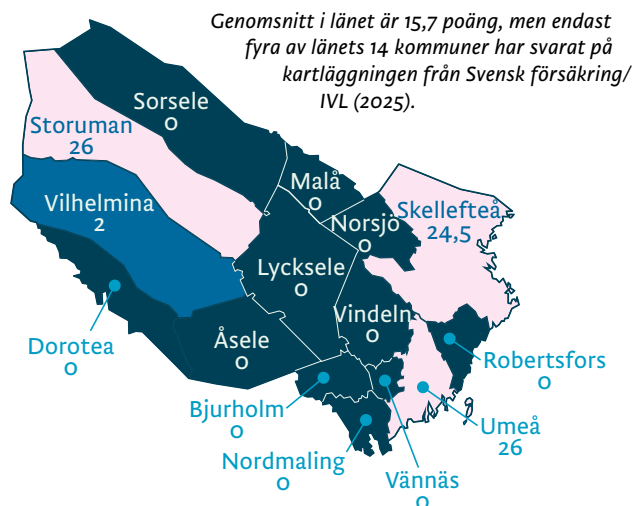
Västerbotten

Mellersta Norrlandskusten är utpekad som nationellt riskområde för ras, skred och erosion. Fotnot: SGI och MSB, numera MCF (2021). Klimatförändringarna väntas medföra högre temperaturer, ökade nederbördsmängder och fler intensiva regn, vilket ökar risken för översvämningar, höga flöden, ras, skred och erosion. Som aktuellt exempel lyfter länsstyrelsen att översvämningar 2020 orsakade stora skador i länet.³¹

Långa torrperioder och varmare somrar bedöms samtidigt öka risken för skogsbränder.³² I länsstyrelsens risk- och sårbarhetsanalys lyfts även risker kopplade till dammar och kraftverksanläggningar.

Störningar i elektronisk kommunikation, transporter och elförsörjning kan få stora konsekvenser i ett län med långa avstånd och gles befolkning. Transportinfrastrukturen pekas dessutom ut som särskilt sårbar för klimatrelaterade händelser, och vägar och järnvägar kan påverkas av översvämningar, ras och skred.³³

Länsstyrelsen betonar behovet av att integrera klimatanpassning i samhällsplaneringen samt att utveckla kunskapsunderlag, samverkan och robust infrastruktur för att stärka samhällets förmåga att hantera framtida påfrestningar.³⁴



Västernorrland

Riskbilden i länet präglas i huvudsak av naturrelaterade risker som kommer att förvärras av klimatförändringar.³⁵ Länets geografi med älvdalar och kustnära samhällen innebär att både flodöversvämningar, skyfall och kustöversvämningar utgör risker.

Mellersta Norrlandskusten är utpekad som nationellt riskområde för ras, skred och erosion.³⁶ Sundsvall är utpekad som ett område med betydande översvämningrisk.³⁷

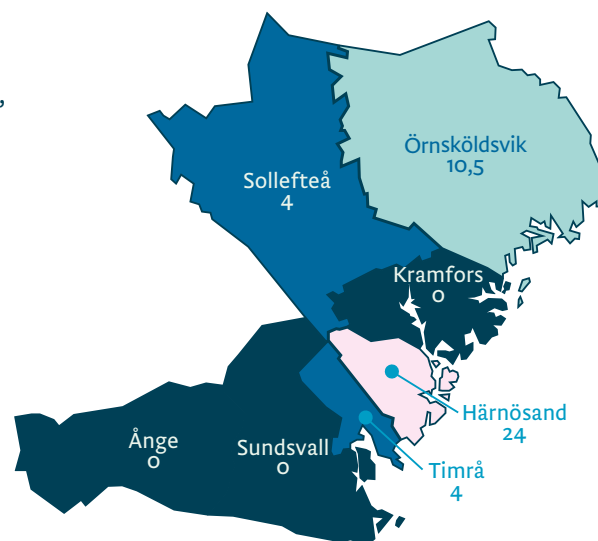
Klimatförändringarna bedöms förstärka dessa risker. Torrare somrar och längre vegetationsperioder ökar också risken för omfattande bränder.³⁸

Dessa klimatrisker får också konsekvenser för samhällsviktiga funktioner.³⁹ Ras, skred och översvämningar kan påverka transportinfrastrukturen, som pekas ut som särskilt sårbar för klimatrelaterade händelser.⁴⁰ Värmeböljor påverkar särskilt äldre och sjuka, samtidigt som torka och förändrade nederbördsmönster kan påverka vattenförsörjning och livsmedelsproduktion.

Klimatanpassning beskrivs samtidigt som en viktig del av arbetet med att stärka länets robusthet.

Länsstyrelsens uppföljning av klimatanpassningsarbetet visar dock variationer när det gäller klimatanpassningsplaner, planeringsunderlag och genomförande av åtgärder.

Flera kommuner har också lyft brist på resurser, vägledning och stöd som hinder i arbetet.⁴¹



Stora variationer i hur långt kommunerna har kommit i klimatanpassningsarbetet. Genomsnitt i länet är bara 10,6 poäng. Tre kommuner har inte svarat i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

31 Länsstyrelsen Västerbotten (2022).

32 Länsstyrelsen Västerbotten (2020).

33 Trafikverket (2025).

34 Svensk försäkring/IVL (2025).

35 Länsstyrelsen Västernorrland (2018), Länsstyrelsen i Västernorrland (2024).

36 SGI och MSB, numera MCF, (2021).

37 MSB, numera MCF (2024).

38 Länsstyrelsen Västernorrland (2018).

39 Länsstyrelsen Västernorrland (2018).

40 Länsstyrelsen Västernorrland (2023), Trafikverket (2025).

41 Länsstyrelsen Västernorrland (2023).

Jämtland

Jämtlandsfjällen är ett av Sveriges tio nationella riskområden, med stora risker för ras.⁴² Det blev särskilt tydligt i samband med ovädret Hans 2023; slamströmmar drabbade Åre och täppte till järnvägsspåren samt orsakade översvämning och skador i Åre by.⁴³ Kraftiga regn och snösmältning kan också orsaka översvämningar i såväl tätorter som fjällområden. Samtidigt är länet glest befolkat, geografiskt omfattande och med en sårbar infrastruktur, exempelvis finns få alternativa transportvägar mellan orter och områden med fjällkedjor.⁴⁴

Klimatriskerna får också konsekvenser för samhällsviktiga funktioner. Väderrelaterade störningar kan till exempel påverka elförsörjningen. För sjukvården kan klimatförändringarna innebära att en högre beredskap krävs vid väderrelaterade händelser för att kunna ge vård till fler behövande.



Det finns stora skillnader i hur långt kommunerna kommit i arbetet med klimatanpassning. Genomsnitt i länet är 12,7 poäng. Två kommuner deltog inte i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

Gävleborg

Gävle är utpekad som ett område med betydande risk för översvämning från vattendrag och sjöar och kustöversvämning från havet.⁴⁵

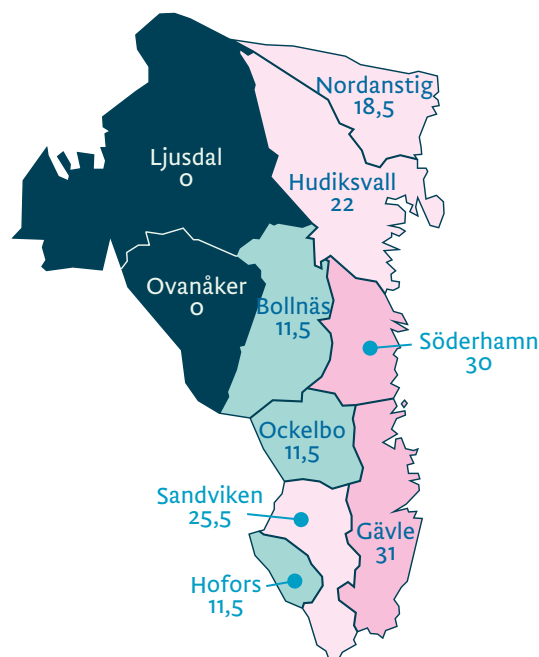
Länet har också under de senaste åren drabbats av flera extrema väderhändelser, bland annat omfattande skogsbränder 2018 och översvämningar efter skyfall 2021 och 2023.⁴⁶

Bränderna 2018 omfattade omkring 9 500 hektar skog, pågick i 27 dagar och ledde till att cirka 200 personer evakuerades.⁴⁷

Skyfallet i augusti 2021 var på många håll rekordstort och orsakade höga flöden i små och medelstora vattendrag, med skador på 4 000–5 000 bostäder. Även offentlig infrastruktur påverkades, med vägar som skadades, viadukter som sattes under vatten med driftstörningar som följd. Kostnaderna uppskattades till mellan en halv och en miljard kronor.

Klimatförändringarna förväntas öka risken för denna typ av extremväder.

Länsstyrelsen lyfter i handlingsplanen att resurserna är begränsade och att de varken hinner med omvärldsbevakning i den utsträckning som behövs, att stödja de verksamheter som börjat med klimatanpassning eller informera och bemöta dem som inte kommit så långt inom kunskap om klimatförändringarna och dess effekter.⁴⁸



Genomsnitt i länet är 20,2 poäng. Två kommuner i länet har inte deltagit i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

42 Länsstyrelsen Jämtland (2024).

43 Nationella expertrådet för klimatanpassning (2026), Åre kommun (2026).

44 Länsstyrelsen Jämtland (2024).

45 MCF (2024).

46 Länsstyrelsen Gävleborg (2022), Länsstyrelsen i Gävleborg (2024).

47 Ljusdals kommun (2026), Försvarshögskolan (2018).

48 Länsstyrelsen Gävleborg (2022).

Dalarna

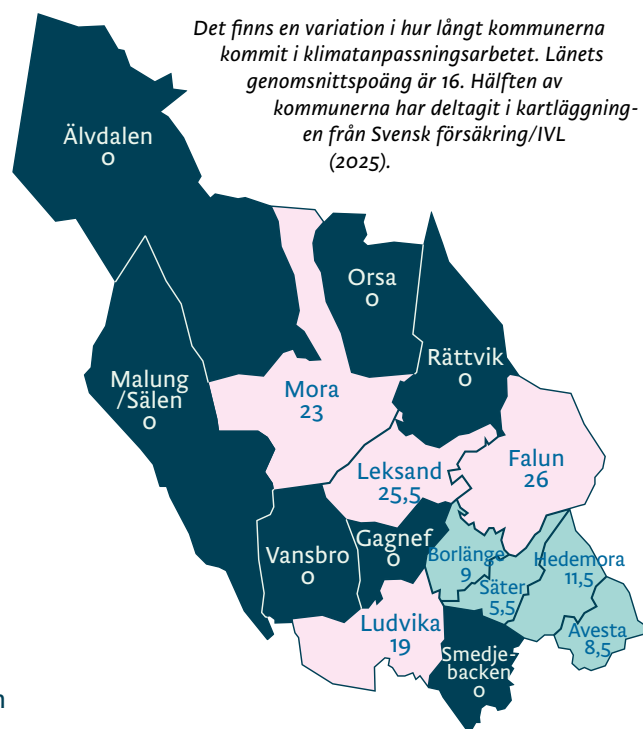
Mellersta Dalälven har identifierats som ett nationellt riskområde för i huvudsak skred, men det finns även översvämningsrisk längs älven.⁴⁹ Falun är utpekad som ett område med betydande översvämningsrisk.⁵⁰ Dessa risker kan påverka både infrastruktur, bostäder och samhällsviktig verksamhet.

Enligt den regionala risk- och sårbarhetsanalysen påverkar risken för högre temperaturer och längre torrperioder jordbruk, vattenförsörjning och ekosystem samt ökar risken för skogsbränder som kan hota både liv, egendom och samhällsviktig infrastruktur.

Dalarna har redan drabbats av flera av dessa risker. I augusti 2021 inträffade till exempel översvämnningar på flera håll i länet, med kraftiga skyfall. I länet drabbades vägnätet och flera mindre dammar blev överdämda. Skyfallen medförde också spridning av föroreningar och översvämmade källare.

2018 upplevde Dalarna ett år av extrem värme, torka och tillhörande skogsbränder.⁵¹

Länsstyrelsen konstaterar att det finns en koppling mellan problem som drabbar väg samt järnväg och klimatförändringarna. Ökande nederbörd och ökade flöden innebär översvämnningar, bortspolning av vägar och vägbankar, skadade broar samt ökade risker för ras, skred och erosion. Förändringar i klimatet med långvarig hög värme skapar problem, såsom elavbrott på grund av tekniska fel.



Värmland

Norra Väner-området har identifierats som ett riskområde för skred och översvämnning. Längs Norsälven och Klarälven finns förutsättningar för jordskred.⁵² Karlstad är utpekad som ett område med betydande översvämningsrisk.⁵³

I länsstyrelsens analys beskrivs att Värmland präglas av ett sårbart transport- och försörjningssystem, samtidigt som kommunernas resursläge begränsar möjligheterna att arbeta med hot, risker och sårbarheter.⁵⁴

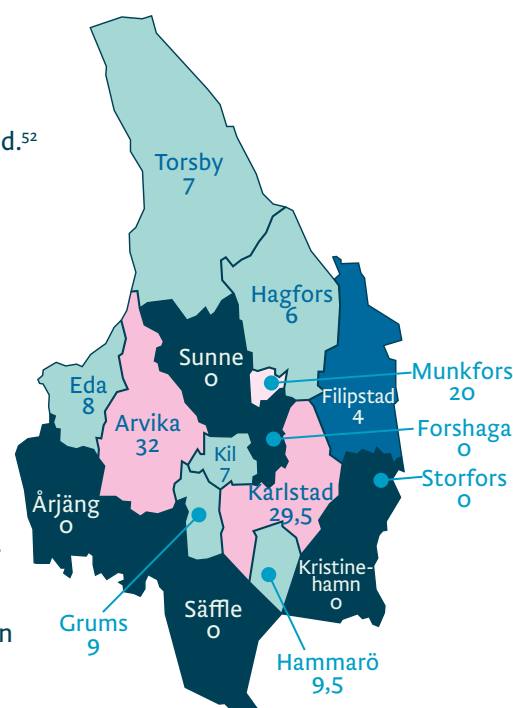
Det östvästliga vägnätet är, bortsett från E18, begränsat och om större vägar blir ofarbara är alternativen få. Detta påverkar bland annat sjukvård, transporter och försörjningsberedskap.

Länets vattenförsörjning utgör ytterligare en sårbarhet. Väneren är Sveriges största sötvattenreservoar och dricksvattentäkt för omkring 800 000 invånare.

Länet har också betydelse ur ett vidare beredskapsperspektiv. Gränsen mot Norge och Sveriges medlemskap i Nato innebär att Värmland troligtvis kommer att fungera som transit-län och för civilt och militärt värdlandsstöd.

Länsstyrelsen bedömer att det finns en betydande risk att kommunerna inte kan delta i arbetet med hot, risker och sårbarheter i den omfattning som skulle vara önskvärd med anledning av resursläget i kommunerna. Länsstyrelsen bedömer också att arbetet med den lokala beredskapen kan komma att bli lidande när arbetet med totalförsvaret ökar utan att resurser tillförs i samma omfattning.

Det finns betydande skillnader i hur långt de värmländska kommunerna kommit i sitt klimatanpassningsarbete.⁵⁵



Genomsnitt i länet är 13,2 poäng. Sex av länets sexton kommuner har inte deltagit i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

49 SGI och MSB, numera MCF (2021).

50 MSB, numera MCF (2024).

51 Länsstyrelsen Dalarna (2022).

52 SGI och MSB, numera MCF (2021).

53 MSB, numera MCF (2024).

54 Länsstyrelsen Värmland (2024).

55 Svensk försäkring/IVL (2025).

Örebro

Örebro län präglas av en riskbild där översvämningar, skyfall och störningar i vatten- och transportsystem är centrala, i kombination med ökade temperaturer och förändrade nederbördsmonster.⁵⁶

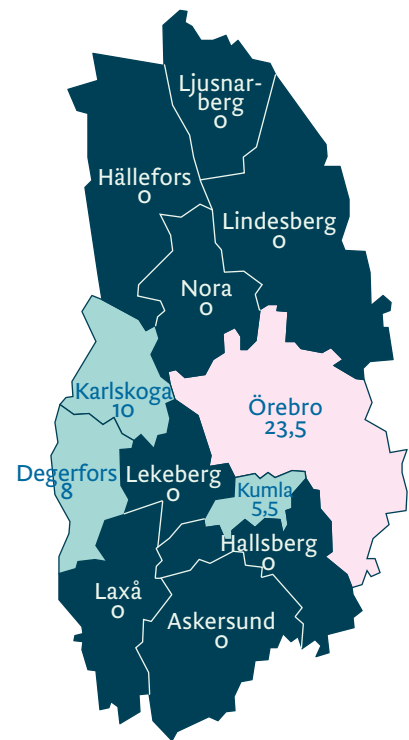
Örebro tätort har pekats ut som ett område med betydande översvämningsrisk.⁵⁷

Kraftigare skyfall kan enligt länsstyrelsens risk- och sårbarhetsanalys orsaka omfattande skador på vägar, järnvägar och annan infrastruktur, samtidigt som förändrade nederbördsmonster påverkar jordars stabilitet. Även värmeböljor, torka och skogsbränder bedöms bli vanligare.

Riskerna får konsekvenser för samhällsviktiga funktioner. Översvämningar och skyfall kan påverka VASystem, dricksvattenförsörjning och transportinfrastruktur, medan stormar och extremväder kan leda till elavbrott och störningar i kommunikation.

Värmeböljor ökar belastningen på vårdn och längre torrperioder kan påverka jordbruk och vattenförsörjning. Klimatrelaterade händelser kan påverka flera system samtidigt. Inträffade störningar i dricksvattenförsörjningen visar att sådana händelser redan förekommit.

Länsstyrelsen betonar att klimatanpassning behöver integreras i samhällsplaneringen för att minska sårbarheten för översvämningar, ras, skred, värmeböljor och vattenbrist.⁵⁸



Genomsnitt för länet är 16 poäng, men åtta kommuner deltog inte i kartläggning om klimatanpassningsarbetet från Svensk försäkring/IVL (2025).

⁵⁶ Länsstyrelsen i Örebro (2022)

⁵⁷ MCF (2024)

⁵⁸ Länsstyrelsen Örebro (2025).

Västmanland

Skogsbranden i Västmanland 2014 lyfts i risk- och sårbarhetsanalysen som ett tydligt exempel på hur extrema väderförhållanden kan få omfattande konsekvenser för människor, egendom och samhällsviktiga funktioner. Erfarenheterna från branden har bidragit till ökad kunskap om länets sårbarheter och behovet av beredskap för omfattande naturolyckor.⁵⁹

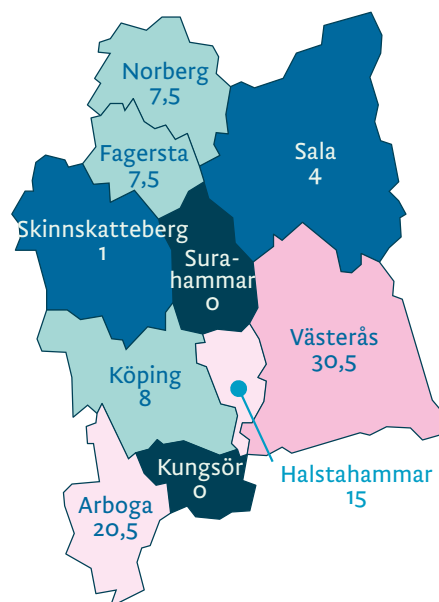
Värmeböljor, skogsbränder, skyfall och höga flöden är återkommande klimathändelser i Västmanlands län, ett län som enligt analysen också är särskilt sårbart för översvämningar till följd av skyfall och snösmältning.

Skyfall kan överbelasta dagvattensystem och vattendrag, medan stigande vattennivåer kan påverka bebyggelse, vägar, VASystem och annan samhällsviktig verksamhet. Klimatförändringarna bedöms öka dessa risker.

Torrare somrar och längre vegetationsperioder ökar sannolikheten för omfattande bränder, särskilt i områden med tät skogsvegetation nära bebyggelse och begränsad tillgång till vattenresurser för släckning. Torka kan samtidigt påverka jordbruk, vattenförsörjning och ekosystem.

Klimatrelaterade händelser kan påverka flera sektorer samtidigt, såsom el, vatten, transporter och vård, och beroenden mellan tekniska system kan göra störningar svårare att hantera vid avbrott i exempelvis el-nät och kommunikationssystem.

Länsstyrelsen betonar samtidigt behovet av klimatanpassning för att minska samhällets sårbarhet.⁶⁰



Genomsnitt för länet är 11,8 poäng. Två kommuner deltog inte i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

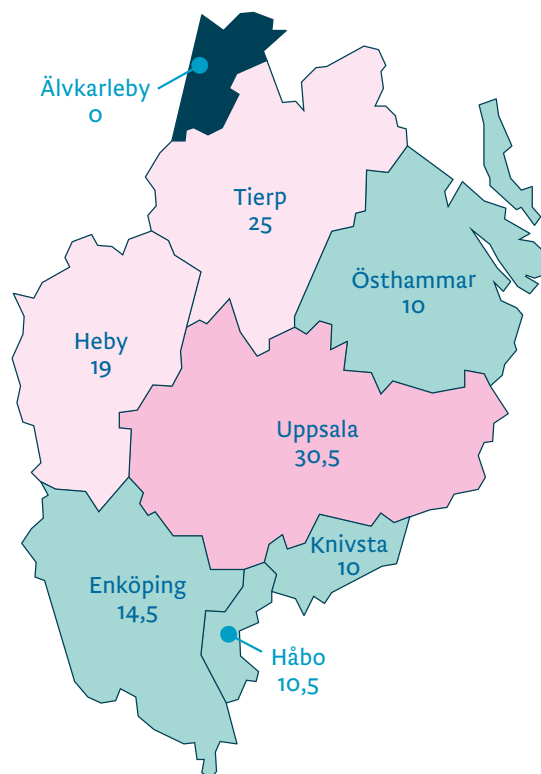
Uppsala

Uppsala tätort har pekats ut som ett område med betydande översvämningsrisk.⁶¹ Länsstyrelsen har genomfört skyfallskarteringar för 51 tätorter som kan användas i kommunernas beredskapsarbete. Samtidigt lyfter länsstyrelsen att minskade anslag för klimatanpassning påverkar stödet till länets kommuner.⁶²

Vattenförsörjningen är redan ansträngd i vissa delar av länet och klimatförändringar med åtföljande torka och vattenbrist förväntas förvärra situationen. Torrare somrar ökar sannolikheten för omfattande skogsbränder.

Länsstyrelsen betonar att klimatanpassningsarbetet bör ses som en del av arbetet med att förebygga och stärka samhällets förmåga att hantera störningar och kriser.⁶³

Länsstyrelsen beskriver samtidigt att anslaget för klimatanpassningsarbete på länsstyrelserna drogs in av regeringen 2024, trots att uppdraget kvarstår. Konsekvensen för länsstyrelsen är att bemanningen halverats vilket påverkar länsstyrelsens möjlighet att stötta andra aktörer i genomförandet av fysiska anpassningsåtgärder.⁶⁴



Genomsnitt i länet är 17,1 poäng. En kommun deltog inte i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

59 Länsstyrelsen Västmanland (2022).

60 Länsstyrelsen Västmanland (2025).

61 MCF (2026).

62 Länsstyrelsen Uppsala (2024).

63 Länsstyrelsen Uppsala (2022).

64 Länsstyrelsen Uppsala (2024).

Stockholms län

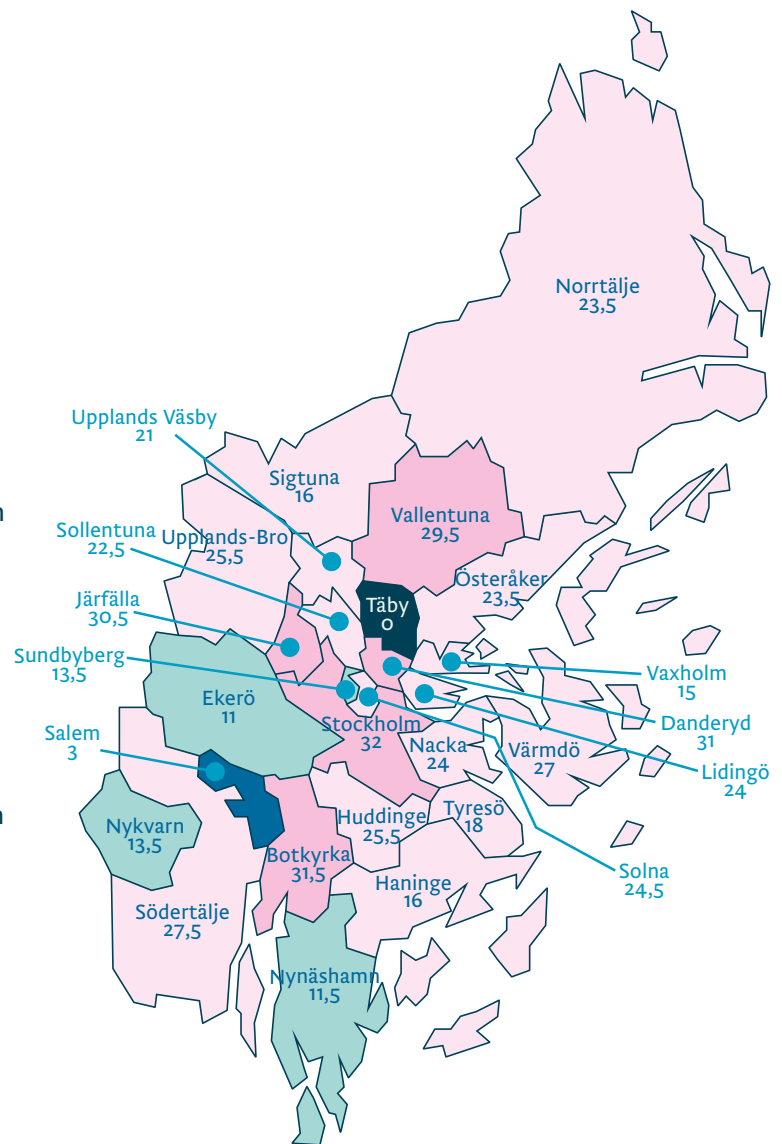
Mälardalen-Stockholm är nationellt riskområde för ras, skred erosion och översvämning kopplade till klimatförändringar.⁶⁵ Stockholm bedöms också vara en tätort med betydande översvämningsrisk.⁶⁶ Länet rymmer samtidigt många samhällsviktiga verksamheter och transportanläggningar, vilket innebär att översvämningar och andra klimatrelaterade störningar kan få konsekvenser långt utanför de direkt drabbade områdena.⁶⁷

Klimatförändringarna förväntas leda till ökad intensiv nederbörd och varierande flöden i vattendrag samt stigande havsnivåer. Dessa förändringar ökar också risken för ras, skred och erosion, särskilt i kustnära och lågt liggande områden.⁶⁸ Det föreligger även en ökad risk för värmeböljor, torka och stormar när klimatet förändras. Därtill kan stormar och extremväder kan leda till störningar i elförsörjning, transporter och kommunikation. Kraftiga stormar har redan visat att samhällsinfrastrukturen är sårbar.

Mälaren är länets viktigaste dricksvattentäkt och en förorening av vattnet skulle kunna få omfattande konsekvenser för vattenförsörjningen i regionen. Utan åtgärd kommer därtill stigande havsnivåer på längre sikt att hota Mälaren som dricksvattentäkt.⁶⁹

Länsstyrelsen betonar att klimatanpassning behöver integreras med krisberedskap och civilt försvar för att stärka samhällets robusthet inför framtida klimatrelaterade störningar.

Det finns en stor spridning avseende hur långt kommunerna i Stockholms länet kommit i arbetet med klimatanpassning.⁷⁰



Genomsnitt i länet är 21,6 poäng. Endast en kommun har inte svarat i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

65 SGI och MSB, numera MCF (2021).

66 MSB, numera MCF (2024).

67 Länsstyrelsen Stockholm (2024).

68 Länsstyrelsen Stockholm (2023).

69 Länsstyrelsen Stockholm (2024).

70 Svensk Försäkring/IVL (2025).

Södermanland

Östgöta-Sörmlandsområdet har identifierats som ett riskområde med anledning av i huvudsak förutsättningar för skred men även för översvämning.⁷¹ Området är känt för flera tidigare skred, som till exempel i Vagnhärad.⁷² Mälardalen-Stockholm har därtill identifierats som ett riskområde med anledning av översvämningsrisker. I Södermanland rör det särskilt Eskilstuna.

Risk- och sårbarhetsanalysen beskriver att intensivare korttidsnederbörd väntas till följd av klimatförändringarna och att dag- och spillvattensystem med befintliga problem kan belastas oftare i framtiden. Översvämningar kan påverka vägar, järnvägar, broar, dammar och dricksvattentäkt.

Kommunerna beskriver vattenhantering kopplat till dagvatten och skyfall som en särskilt stor klimatanpassningsutmaning.⁷³

Det finns också risk för torka och skogsbränder. Kommunerna efterfrågar mer stöd kring skogsbrandsfrågor, särskilt eftersom de ofta berör flera kommuner samtidigt.

Även i Södermanlands län visar kartläggningen på betydande skillnader vad gäller omfattningen av kommunernas arbete med klimatanpassning.⁷⁴

Kommunerna pekar på resursbrist som en utmaning för klimatanpassningsarbetet och flera efterfrågar också mer vägledning.⁷⁵



Genomsnitt i länet är 17,9 poäng. Två kommuner har inte svarat i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

Östergötland

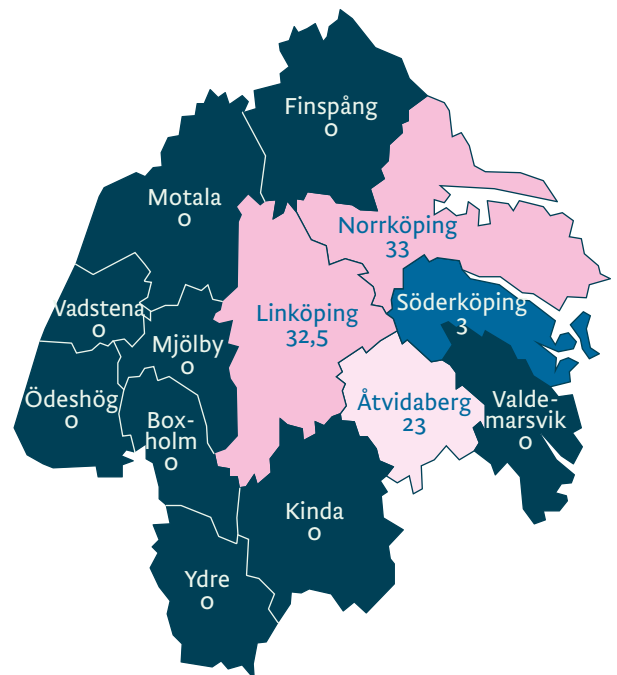
Östgöta-Sörmlandsområdet har identifierats som ett riskområde för i huvudsak för skred men även översvämning från vattendrag. Området är känt för flera tidigare skred som till exempel i Getå.⁷⁶ Norrköping bedöms ha betydande risk för översvämning.⁷⁷

Samtidigt är Norrköping, Linköping och Mjölby genomfarter för E4:an och Södra stambanan som är viktiga ur ett nationellt perspektiv. Väg E22 löper också genom länet.⁷⁸

Generellt lyfter länsstyrelsen översvämningar, värmeböljor, torka och skogsbränder som centrala risker. Klimatförändringar kan även påverka förekomsten av djursjukdomar och invasiva arter med konsekvenser för livsmedelsförsörjning och krisberedskap.⁷⁹

Länsstyrelsen pekar på att lantbruket kan bidra till att vara en del av lösningen på klimatkrisen. För att det ska vara möjligt krävs en klimatanpassning av jordbrukssektorn.

Kommunernas generella beredskap har stärkts i viss utsträckning, men utvecklingen hämmas av begränsade resurser. Vissa kommuner saknar personella resurser och med få undantag saknas resurser för kostnadsdrivande beredskapsåtgärder.⁸⁰



Genomsnitt i länet är 22,9 poäng, men det saknas svar från nio av tretton kommuner. Norrköping är på första plats i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

71 SGI och MSB, numera MCF (2021).

72 Länsstyrelsen Södermanland (2022).

73 Region Sörmland/Länsstyrelsen Södermanlands län (2026).

74 Svensk Försäkring/IVL (2025).

75 Region Sörmland/Länsstyrelsen Södermanlands län (2026).

76 SGI och MSB, numera MCF (2021).

77 MSB, numera MCF (2024).

78 Länsstyrelsen Östergötland (2024).

79 Länsstyrelsen Östergötland (2021).

80 Länsstyrelsen Östergötland (2024).

Västra Götaland

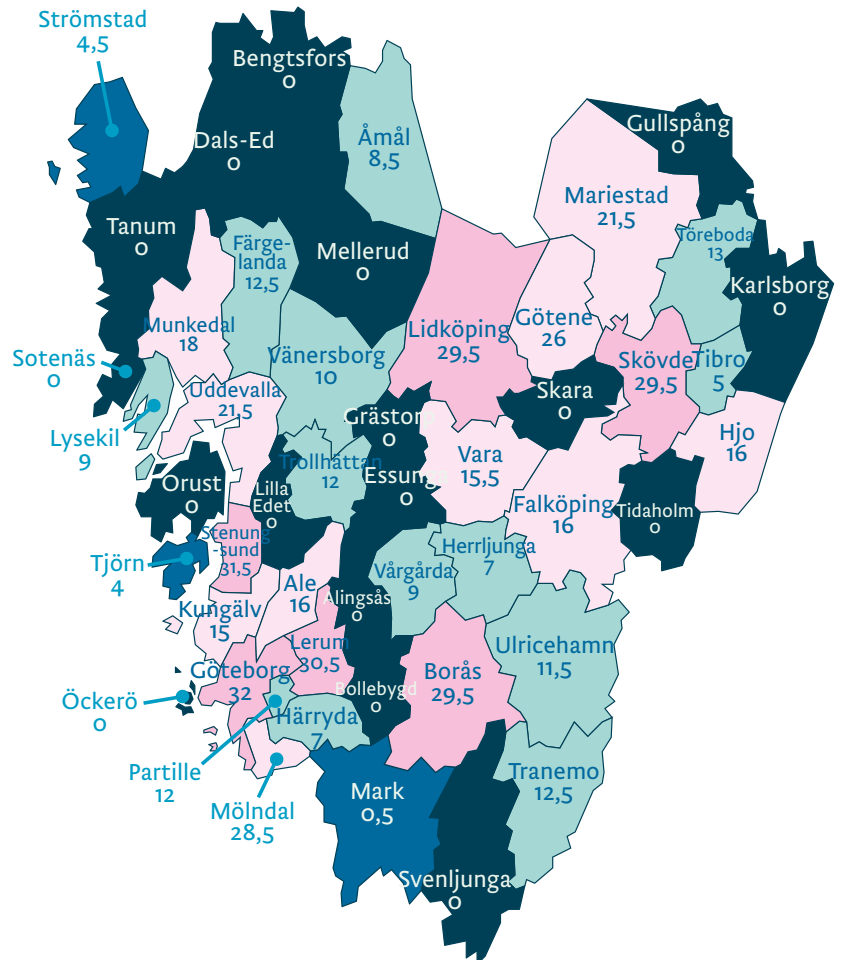
Västkusten-Göta älvdalen är utpekad som ett nationellt riskområde för skred, översvämning från vattendrag och kustöversvämning (stigande havsnivå) som kan ge konsekvenser för många verksamheter och samhällsviktiga funktioner. Särskilt i området runt Göteborg finns omfattande ekonomisk verksamhet, höga kultur- och naturvärden och miljöfarliga verksamheter som tillsammans med tät befolkning gör att området identifierats som ett riskområde.⁸¹ Göteborgs stad har börjat utreda möjligheten att bygga portar mot havet i Göta älv och Nordre älv.⁸² Även Uddevalla och Varberg har pekats ut som områden med betydande översvämningsrisk.

Kopplat till skredriskerna finns också översvämningsrisker särskilt runt Väneren och utmed Göta älv. Det kan leda till skador på infrastruktur, bebyggelse och dricksvattentäkter samt bidra till spridning av föroreningar. Även skyfall och översvämningar kan påverka framkomlighet för exempelvis blåljusverksamhet, och öka risken för att föroreningar sprids till vattenresurser.⁸³

Ur ett beredskapsperspektiv har länet stor betydelse. Västkusten och Göteborg utgör centrala förbindelser västerut och Göteborgs hamn är av central betydelse för försörjningen av Sverige, Finland och Norge. Störningar i denna infrastruktur kan få omfattande konsekvenser för försörjning och beredskap.⁸⁴

Länsstyrelsen lyfter att samhället behöver hantera parallella hot och risker och skapa en motståndskraft och robusthet för olika former av samhällsstörningar. Uppbyggandet av totalförsvaret behöver ta höjd för klimatförändringar och det finns flera kopplingar mellan uppbyggnaden av totalförsvaret och arbetet med klimatanpassning, inte minst vad gäller försörjningsberedskap.⁸⁵

Trots utpekade risker och länets betydelse ur inte bara ett regionalt, utan även nationellt beredskapsperspektiv, är det en stor variation mellan kommunerna vad gäller arbetet med klimatanpassning.⁸⁶



Genomsnitt för länet är 16,1 poäng. Det saknas svar från en kommun i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

81 SGI och MSB, numera MCF, (2021).

82 Länsstyrelsen Västra Götaland (2024a).

83 Länsstyrelsen Västra Götaland (2024b).

84 Länsstyrelsen Västra Götaland (2024c).

85 Länsstyrelsen Västra Götaland (2023).

86 Svensk Försäkring/IVL (2025)

Halland

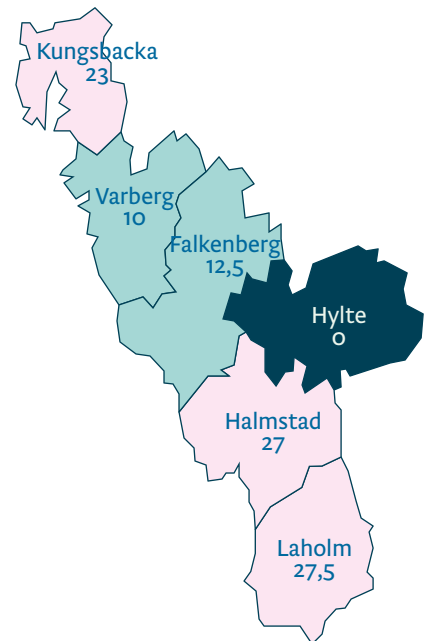
Skåne-Hallandskusten har identifierats som ett riskområde med anledning av förutsättningar för kustöversvämning (stigande havsnivå), betydande kusterosion samt översvämning från vattendrag.⁸⁷ Halmstad har pekats ut som ett område med betydande översvämningsrisk.⁸⁸

Kombinationen av tät bebyggelse, kustnära läge och beroende av infrastruktur gör Halland särskilt sårbart för klimatrelaterade händelser.⁸⁹ Regionen är strategiskt viktig med omfattande infrastruktur, inklusive E6:an, Väst kustbanan och viktiga hamnar.

Halland är redan idag ett översvämningsdrabbat län, när klimatet förändras ökar risken. Länet har även drabbats av allvarliga stormar, exempelvis Gudrun 2005.⁹⁰

Länsstyrelsen skriver att Hallands städer och tätorter idag skyddas från havet genom exempelvis återuppbyggnad av dyner, eller anläggning av vallar och murar. Längre fram kan storskaliga skydd behövas. Även reträtt, det vill säga att aktivt besluta om att flytta bebyggelsen och lämna utrymme åt havet, kommer att bli betydelsefullt för att skydda Hallands städer och tätorter.

Skyfall ökar också risken för skador på bebyggelse, vägar och samhällsviktig infrastruktur.



Genomsnitt i länet är 20 poäng. Endast en kommun har inte deltagit i kartläggningen av kommunernas arbete med klimatanpassning från Svensk försäkring/IVL (2025).

Jönköping

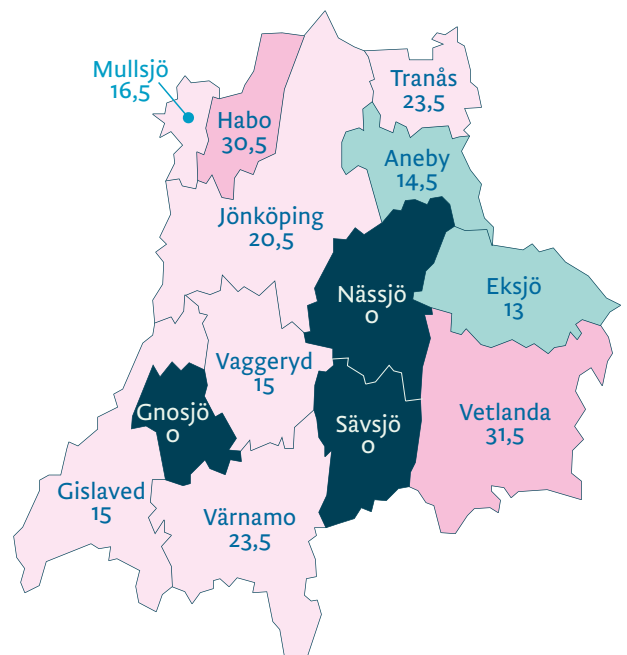
Södra Vätternområdet har identifierats som ett riskområde för både ras och erosion. Dessutom föreligger en betydande översvämningsrisk från Tabergsån vid höga flöden. Stränderna i Jönköpings och Habo kommuner, har en betydande pågående erosion.⁹¹ Jönköping har pekats ut som område med betydande översvämningsrisk.⁹²

Klimatförändringarna ökar dessa risker. Länsstyrelsen lyfter att riskområdena för översvämning, ras, skred och erosion breder ut sig i länet. Extremväder ökar slitage och förekomst av skador på byggnader, infrastruktur, natur- och kulturmiljö. Detta ställer nya krav vid bedömningar av markens lämplighet för sitt ändamål i översiktsplanering och detaljplanering, samt ett behov av att anpassa rutiner för underhåll.⁹³

De östra delarna av länet kommer i huvudsak att utsättas för torrare klimat och perioder av torka och vattenbrist, medan nederbörd, skyfall och översvämningar förväntas öka i de västra delarna av länet.⁹⁴

Jönköpings län riskerar även brist i vattenförsörjning, uppvärmning samt biologiska och ekologiska effekter.

Kommunerna uppvisar vissa skillnader vad gäller hur långt de kommit i sitt klimatanpassningsarbete.



Genomsnitt i länet är 20,4 poäng. Tre av länets tretton kommuner har inte deltagit i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

87 SGI och MSB, numera MCF, (2021).

88 MSB, numera MCF (2024).

89 Länsstyrelsen Halland (2024a).

90 Länsstyrelsen Halland (2024b).

91 SGI och MSB, numera MCF (2021).

92 MSB, numera MCF (2024).

93 Länsstyrelsen Jönköping (2024a).

94 Länsstyrelsen Jönköping (2024b).

Kronoberg

Kronobergs län har redan drabbats av flera naturolyckor och extrema väderhändelser kopplade till klimatet. Länsstyrelsen lyfter i analysen fram bland annat stormen Gudrun 2005, höga flöden i Lagan och Mörrumsån 2020, samt återkommande värmeböljor och torka.⁹⁵

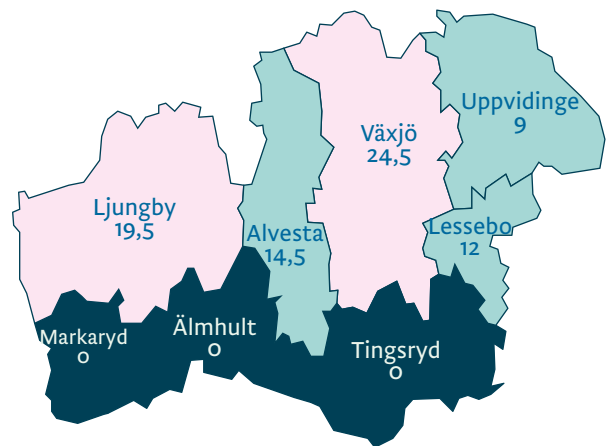
Både risk- och sårbarhetsbedömningen och klimat- och sårbarhetsanalysen pekar ut översvämningar, värmeböljor, torka och stormar som centrala klimatrisker i länet.⁹⁶

Översvämningar uppstår både till följd av höga flöden och skyfall och påverkar särskilt områden nära vattendrag och i tätorter, medan värmeböljor och torka innebär påfrestningar på vattenförsörjningen och påverkar lantbruket. Sommaren 2018 ledde torkan till foderbrist, nödslakt och negativ påverkan på djurs hälsa på många håll. Efter sommaren 2018 har beredskapen för att hantera liknande situationer ökat.

Länsstyrelsen lyfter att de klimatrelaterade utmaningarna som beskrivs ovan kan inträffa samtidigt som andra kriser i samhället. Åtgärderna för att hantera kriserna får inte motverka varandra.

För att skapa ett robust samhälle som möter utmaningarna behöver beredskapsplaneringen ta hänsyn till ett förändrat klimat. Naturolyckor, extremväder och globala effekter ställer krav på samhällsskydd och beredskap. I ett förändrat klimat uppstår nya utmaningar och risker som gör att planeringen behöver anpassas till nya förutsättningar i ett förändrat klimat.

Kommunerna i Kronobergs län uppvisar tydliga skillnader vad gäller hur långt de kommit i sitt klimatanpassningsarbete.⁹⁷



Genomsnitt i länet är 15,9. Tre kommuner av länets åtta har inte deltagit i kartläggningen.

⁹⁵ Länsstyrelsen Kronoberg (2024).

⁹⁶ Länsstyrelsen Kronoberg (2022).

⁹⁷ Svensk Försäkring/IVL (2025).

Kalmar

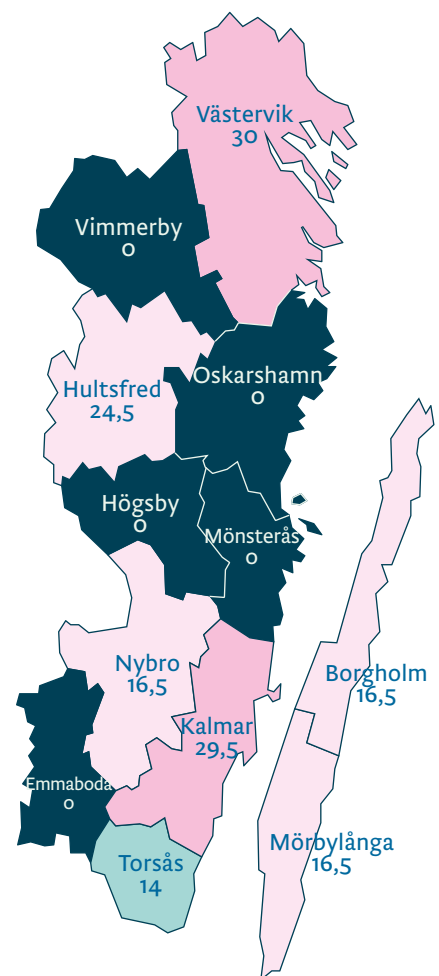
Kalmar län påverkas redan av effekterna från ett förändrat klimat. Hittills har torka och foderbrist drabbat länet hårdast. Men risken för översvämning kommer att öka i framtiden.⁹⁸ Blekinge-Kalmarkusten är utpekad som nationellt riskområde för naturolyckor på grund av havsnivåhöjningen. I området är även landhöjningen försumbar. Det gör att den genomsnittliga medelhavsnivån kommer att stiga kraftigt i framtiden på grund av ett förändrat klimat.⁹⁹

Kalmar tätort har identifierats ha betydande risk för översvämning.¹⁰⁰ Närmare 7 700 bostadshus och 600 samhällsviktiga funktioner riskerar att bli översvämmade i framtiden i takt med att havet stiger och särskilt i kombination med högvattensituationer.¹⁰¹

Länsstyrelsen lyfter att havsnivåhöjningen innebär en stor utmaning, både vad gäller att skydda befintliga värden som att planera för ny bebyggelse. Höjda havsnivåer kan också innebära saltvatteninträngning som förorenar grundvattnet. Störningar i vattenförsörjningen lyfts också i länsstyrelsens risk- och sårbarhetsanalys, liksom skogsbränder och extrema väderhändelser.

Länsstyrelsen lyfter också Sveriges medlemskap i Nato, och beskriver att Nato även arbetar för att öka ländernas robusthet i syfte att skapa motståndskraft; ett robust civilsamhälle skapar förutsättningar för det militära försvaret. Natos civila beredskapsarbete syftar till att stärka förmågan att kunna motstå och återhämta sig från större störningar och kriser däribland avbrott i kritisk infrastruktur eller naturkatastrofer.

Kartläggningen visar att flera kommuner i Kalmar län har kommit relativt långt i arbetet med klimatanpassning.¹⁰²



Genomsnitt i länet är 21,1 poäng. Det saknas svar från fem kommuner i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

98 Länsstyrelsen Kalmar (2020).

99 SGI och MSB, numera MCF (2021).

100 MSB, numera MCF (2024).

101 Länsstyrelsen Kalmar (2020).

102 Svensk Försäkring/IVL (2025).

Blekinge

Blekinge län präglas av sitt kustnära läge och analysen pekar på flera risker kopplade till översvämningar, skogsbränder och stormar.¹⁰³

Skogsbränder är en årligen återkommande händelse i länet och förekomsten har ökat över tid. Klimatscenarier pekar dessutom på att utvecklingen fortsätter.

Blekinge-Kalmarkusten har identifierats som nationellt riskområde för kustöversvämning på grund av havsnivåhöjningen.¹⁰⁴

Karlskrona och Karlshamn tätorter har pekats ut som särskilda riskområden för kustöversvämningar och vid höga flöden i februari 2020 berördes samtliga större vattendrag i länet.

Stormar som Gudrun 2005, och Per 2007 visar hur elavbrott kan leda till följdstörningar, exempelvis inom kommunikations- och uppvärmningssystem.

Blekinges hamnar och kraftverk är av strategiskt intresse att skydda för den nationella beredskapen. På längre sikt kan havsnivåhöjning även påverka försvarsanläggningar, reningsverk och annan samhällsviktig infrastruktur.¹⁰⁵



Genomsnitt för länet är i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025). En kommun har inte svarat.

Gotland

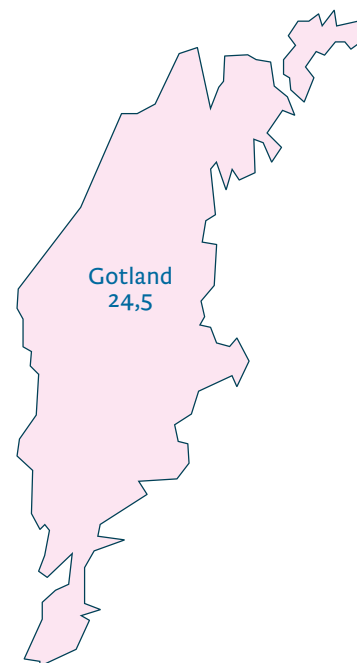
Gotland präglas av sitt geografiska läge som ö i Östersjön, med stora avstånd till fastlandet och ett starkt beroende av fungerande transporter, energiförsörjning och kommunikationer.¹⁰⁶

Det är, enligt SMHIs analyser, framförallt tre samlade klimateffekter som påverkar och kommer påverka Gotland: varmare klimat och värmeböljor, ökad nederbörd och fukt samt havsnivåhöjning.¹⁰⁷

Gotlands län har redan idag problem med torka och vattenbrist, något som enligt klimatscenarierna kommer att inträffa oftare och under längre perioder i framtiden.¹⁰⁸ Länsstyrelsen lyfter särskilt fram vattenbrist och torka som en prioriterad klimatanpassningsfråga för länet.

Regionen beskriver att det försämrade säkerhetspolitiska läget, Gotlands geo- och säkerhetspolitiska roll och öns militärstrategiska läge innebär utmaningar för Gotland.¹⁰⁹

Sammantaget påverkas centrala försörjningssystem av klimatförändringarna, vilket i kombination med Gotlands isolerade läge kan få betydande konsekvenser för samhällsviktig verksamhet.



¹⁰³ Länsstyrelsen Blekinge (2022).

¹⁰⁴ SGI och MSB, numera MCF (2021).

¹⁰⁵ Länsstyrelsen Blekinge (2019).

¹⁰⁶ Region Gotland (2023).

¹⁰⁷ Region Gotland (2024).

¹⁰⁸ Länsstyrelsen Gotland (2019).

¹⁰⁹ Region Gotland (2023).

Skåne

Skåne-Hallandskusten har identifierats som ett riskområde med anledning av förutsättningar för kustöversvämning (stigande havsnivå), betydande kusterosion samt översvämning från vattendrag. Ett förändrat klimat med stigande havsnivåer kommer att förvärra problematiken på vissa platser.¹¹⁰ Kristianstad, Vellinge (Höllviken, Ljunghusen, Skanör, Falsterbo), Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Helsingborg är utpekade som områden med betydande översvämningsrisk.¹¹¹

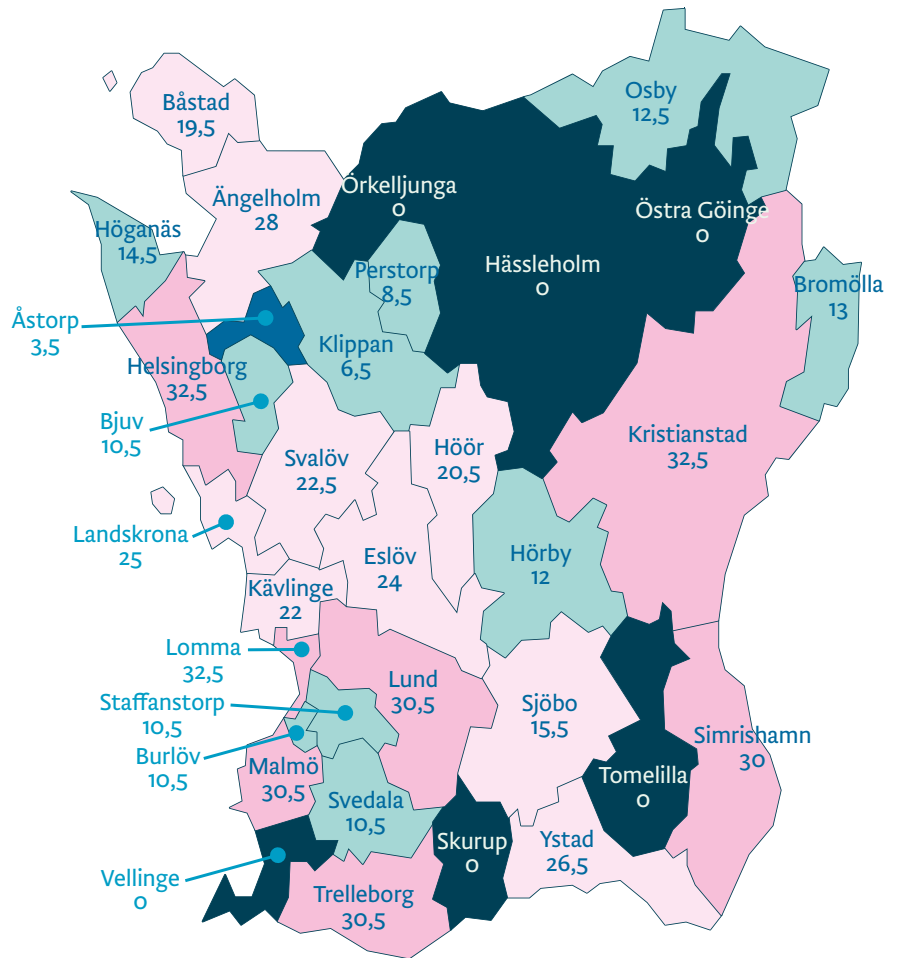
I länet mynnar också många vattendrag där bebyggelse har koncentrerats. Det blir särskilt problematiskt om höga flöden från vattendrag kombineras med storm och högt vattenstånd som pressar upp vattennivån i Öresund och trycker tillbaka vattnet vid mynningen.

Sannolikheten för värmebölja och torka bedöms också som hög och kan få allvarliga konsekvenser, bland annat för jordbruk, vattenkvalitet och djurhållning. Skåne har drabbats av naturolyckor och extremväder i form av stormar, översvämningar, skyfall de senaste åren.

Länsstyrelsen skriver i risk- och sårbarhetsbedömningen att det är en utmaning att säkerställa att klimathotet inte tappas bort när stort fokus ligger på totalförsvaret och kriget som dimensionerande scenario. På motsvarande sätt är det centralt att arbetet med att öka beredskapen taktar med klimatanpassning, då det ofta finns både synergier och konflikter som kan uppstå och som behöver hanteras.

I mindre kommuner kan en brist på ekonomiska resurser och personal med rätt kompetens resultera i att det inte genomförs en fullständig behovsanalys för underhåll av ledningar och verk. Det innebär enligt länsstyrelsen risk för att nödvändiga underhållsåtgärder antingen fördröjs eller uteblir helt.

Kartläggningen visar att ett flertal kommuner i Skåne kommit långt i arbetet med klimatanpassning men att det finns tydliga skillnader.¹¹²



Genomsnitt i länet är 19,8 poäng. Sex av 33 kommuner i länet deltog inte i kartläggningen från Svensk försäkring/IVL (2025).

¹¹⁰ SGI och MSB (2021).

¹¹¹ MSB, numera MCF (2024).

¹¹² Svensk Försäkring/IVL (2025).

ANALYS

Sverige är inte tillräckligt rustat för klimatrisker och extremväder

När länsstyrelsernas risk- och sårbarhetsanalyser jämförs med kommunernas klimatanpassningsarbete framträder ett tydligt mönster. Klimatriskerna är i stora delar av landet väl identifierade och kopplas samman med samhällsviktig verksamhet såsom transporter, energiförsörjning, vattenförsörjning och livsmedelsproduktion. Samtidigt varierar den lokala förmågan att förebygga och hantera dessa risker.

Det innebär att det uppstår ett återkommande glapp mellan den regionala riskbilden och kommunernas kapacitet att arbeta med klimatanpassning.

I flera län där riskerna beskrivs som omfattande syns tydliga skillnader i genomförandet. I Västernorrland och Dalarna lyfts återkommande risker för översvämningar, ras och skred med betydande konsekvenser för infrastruktur och andra samhällsfunktioner – samtidigt som kommunernas arbete varierar i såväl omfattning som genomförande. I Gävleborg, där kraftiga skyfall orsakat omfattande skador, finns både kommuner som kommit relativt långt och andra där arbetet är mer begränsat. Liknande variationer återfinns även i Norrbotten där risker kopplade till el- och livsmedelsförsörjning bedöms ha stor betydelse, samtidigt som kommunernas arbete skiljer sig åt.

En ytterligare dimension är att klimatanpassningsarbetet riskerar att bli reaktivt.¹¹³ Kommuner som drabbats av klimatrelaterade händelser har i flera fall prioriterat klimatanpassningsarbetet högre medan andra kanske i högre grad skjuter åtgärder på framtiden. Samtidigt saknas i många fall ett systematiskt genomförande. Medan många kommuner har genomfört analyser av risker och sårbarheter har färre kommit lika långt när det gäller genomförande, uppföljning och utvärdering av klimatanpassningsåtgärder.



Det uppstår ett återkommande glapp mellan den regionala riskbilden och kommunernas kapacitet att arbeta med klimatanpassning.

Riskbedömningarna tydliggör klimatriskernas nära koppling till civil beredskap och hur de kan få konsekvenser utanför den enskilda kommunen. I Västra Götaland kan störningar i transport- och försörjningssystem påverka stora delar av landet och i Norrbotten kopplas klimatrisker till energiförsörjning och transporter i ett bredare säkerhetspolitiskt sammanhang. På Gotland lyfts öns militärstrategiska läge och beroendet av transporter, energi och kommunikation fram som en central sårbarhet. Kalmar lyfter hur Nato-samarbetet också omfattar ett robust civilsamhälle som kan motstå och återhämta sig från störningar och naturkatastrofer.

¹¹³ Svensk Försäkring/IVL (2025).

Flera länsstyrelser framhåller också att klimatanpassning och beredskap behöver utvecklas tillsammans. I Skåne beskrivs det som en utmaning att inte tappa bort klimathotet när fokus ligger på totalförsvaret. Västra Götaland lyfter att uppbyggnaden av totalförsvaret behöver ta höjd för klimatförändringar, och att det finns kopplingar mellan uppbyggnaden av totalförsvaret och arbetet med klimatanpassning.

Finansiering och kapacitet avgör genomförandet

En förklaring till skillnaderna i hur långt kommunerna kommit med klimatanpassning är variationer i finansiering, resurser och organisatorisk kapacitet.

Kommunerna har en nyckelroll i genomförandet av klimatanpassning men saknar i många fall tydliga politiska beslut och avsatta resurser. Att endast fyra av tio kommuner har personella eller finansiella resurser pekar på att arbetet ofta bedrivs inom ramen för befintliga uppgifter.



Kommunerna har en nyckelroll i genomförandet av klimatanpassning men saknar i många fall tydliga politiska beslut och avsatta resurser.

Flera länsstyrelser lyfter också hur exempelvis bristande finansiering påverkar vilka åtgärder som genomförs. I Gävleborg beskriver länsstyrelsen att resurserna är begränsade och att de inte hinner med omvärldsbevakning, stöd till verksamheter eller informationsinsatser i den utsträckning som behövs. I Södermanland pekar kommunerna på resursbrist och efterfrågar mer vägledning, medan Östergötland beskriver att begränsade resurser hämmar utvecklingen av den kommunala beredskapen.

I Uppsala län har stödet till kommunerna minskat i samband med att resurserna till länsstyrelserna reducerats, och i Värmland lyfts att ökade krav kopplade till beredskap och totalförsvaret inte motsvaras av ökade resurser.

Det innebär att klimatanpassning i många fall inte enbart begränsas av bristande eller otillräckliga kunskaper om risker, utan av möjligheten att omsätta denna kunskap i åtgärder. När åtgärder väljs utifrån ekonomiska förutsättningar, eller när genomförandet skjuts upp, får resursfrågan direkt betydelse för samhällets beredskap.

I flera län beskrivs dessutom hur klimatanpassning och beredskap konkurrerar om begränsade resurser. I Värmland bedömer länsstyrelsen att arbetet med den lokala beredskapen kan bli lidande när arbetet med totalförsvaret ökar utan att resurser tilldelas i samma omfattning.

Samtidigt förklarar inte finansiering och resurser ensamma variationen i klimatanpassningsarbetet. Skillnaderna påverkas också av kommunernas olika strukturella förutsättningar.

Strukturella skillnader mellan kommuner

Skillnaderna i klimatanpassningsarbete hänger nära samman med kommunernas olika förutsättningar. Utöver finansiering påverkas möjligheterna att arbeta systematiskt av faktorer som kommunstorlek, kompetens, organisation och tillgång till stöd. I kommunernas uppdrag ingår redan centrala verksamheter som välfärd, VA, teknisk infrastruktur och fysisk planering. Eftersom klimatanpassning fortfarande är ett relativt nytt politik- och verksamhetsområde behöver arbetet konkurrera med andra prioriterade uppgifter och samtidigt integreras i ordinarie styrning, planering och budget.

Risk- och konsekvensanalyser är en förutsättning för ett systematiskt klimatanpassningsarbete. Samtidigt varierar kommunernas tillgång till planeringsunderlag, kompetens och resurser. Det ökar risken för sena och dyra insatser, samtidigt som det förebyggande arbetet trängs undan.

”Kommunernas tillgång till planeringsunderlag, kompetens och resurser varierar. Det ökar risken för sena och dyra insatser, samtidigt som det förebyggande arbetet trängs undan.

Större och storstadsnära kommuner har generellt bättre förutsättningar att bedriva ett strukturerat klimatanpassningsarbete. De har oftare tillgång till specialistkompetens, etablerade arbetssätt och en organisatorisk kapacitet som gör det möjligt att integrera klimatanpassning i planering och investeringar. Samtidigt står dessa kommuner ofta inför omfattande och kostsamma åtgärder, för exempelvis kustskydd.

Mellanstora kommuner har i många fall påbörjat ett mer systematiskt arbete, men möter ofta begränsningar i möjligheten att gå från planering till genomförande. Brist på resurser och specialistkompetens kan göra det svårt att genomföra mer omfattande eller långsiktiga åtgärder.

I mindre kommuner och landsbygdskommuner är förutsättningarna ofta mer begränsade. Där kan brist på resurser, kompetens och planeringsunderlag göra det svårt att prioritera klimatanpassning, vilket ökar beroendet av regionalt och statligt stöd. Mindre kommuner har också svårare att söka de statliga medel som finns, och kan behöva stöd även i den delen.

Förutsättningarna påverkas också av riskexponering. Vissa kommuner, oavsett storlek, är särskilt utsatta för exempelvis översvämning, erosion eller stigande havsnivåer, och står därmed inför betydligt större behov av åtgärder.

Slutsatser och förslag

Klimatriskerna i Sverige är redan en realitet och påverkar såväl människor som samhällsviktiga funktioner. Extrema väderhändelser som skyfall, översvämningar och värmeböljor blir vanligare och får allt större konsekvenser för bland annat infrastruktur, vattenförsörjning och energisystem.

Samtidigt har det säkerhetspolitiska läget i Europa förändrats i grunden. Kriget i Ukraina och Sveriges medlemskap i Nato har lett till ett ökat fokus på totalförsvar och civil beredskap. Klimatförändringarna och det försämrade omvärldsläget förstärker därmed varandra och ställer sammantaget högre krav på samhällets motståndskraft. Fossilberoende utgör ett dubbelt problem. Det driver klimatförändringar samtidigt som det förstärker samhällets sårbarhet.

Undersökningen som Novus genomfört på uppdrag av TCO visar att denna utveckling noterats av och påverkar yrkesverksamma tjänstemän. En mycket stor andel oroar sig för extremväder redan i närtid och över hälften ser risk för konkreta konsekvenser i det egna länet. Samtidigt tror en majoritet att den egna kommunen är dåligt rustad att hantera dessa risker. En stor andel tjänstemän anser också att klimatriskerna påverkar Sveriges beredskap.

Den bild som framträder i undersökningen bekräftas i genomgången av länsstyrelsernas risk- och sårbarhetsanalyser. Klimatrisker identifieras i hela landet och kopplas tydligt till påverkan på samhällsviktig verksamhet, samtidigt som det finns stora skillnader i hur långt kommunerna har kommit i arbetet med att hantera riskerna.

Analysen visar att denna variation inte i första hand beror på skillnader i riskbild, utan på skillnader i analys, prioritering, planering, beslutsfattande och resursfördelning samt därefter genomförande. Det finns ett återkommande glapp mellan identifierade risker och genomförda åtgärder, där bristande resurser, organisatorisk kapacitet och strukturella förutsättningar påverkar möjligheten att arbeta systematiskt och långsiktigt med klimatanpassning.

Sammantaget framträder ett tydligt mönster:

- klimatriskerna är väl kända, de ökar och de påverkar den civila beredskapen
- det säkerhetspolitiska läget ökar kraven på beredskap
- människor uppfattar riskerna som nära och allvarliga
- men genomförandet av åtgärder varierar kraftigt

Det innebär att klimatanpassning i praktiken bör vara en central del av Sveriges civila beredskap. I ett läge där både klimatförändringar och ett försämrat omvärldsläge påverkar samhällets sårbarhet, får skillnader i kapacitet mellan kommuner direkt genomslag i samhällets samlade motståndskraft.

TCO:s förslag

För att stärka samhällets motståndskraft i ett förändrat klimat och ett försämrat omvärldsläge föreslår TCO följande:

1. Ett samlat helhetsgrepp för beredskapen – ett ”Shockproof Sverige”

Klimatanpassning och civil beredskap bör integreras i ett gemensamt system för riskhantering, planering och genomförande.

2. Ett tydligare statligt ansvar för styrning och planeringsförutsättningar

Staten behöver ta ett tydligare ansvar för styrning, nationella riktlinjer och långsiktiga planeringsförutsättningar. Staten behöver också bidra mer i finansieringen på ett långsiktigt sätt.

3. Nationell strategi för kompetensförsörjning och stärkt lokal kapacitet

Kommuner och regioner behöver bättre tillgång till kompetens, kunskapsstöd och resurser för att kunna genomföra åtgärder. Regeringen behöver ta fram en nationell strategi för grön kompetensförsörjning.

1. Ett samlat helhetsgrepp för beredskapen – ett ”Shockproof Sverige”

TCO anser att klimatanpassning och civil beredskap bör integreras i ett gemensamt system för riskhantering, planering och genomförande.

Klimatförändringarna utgör ett systemhot som påverkar samhällets motståndskraft – i fred, i kris och i krig. Samtidigt förstärker ett förändrat säkerhetspolitiskt läge behovet av en stärkt civil beredskap.

Ett förändrat klimat förstärker också redan befintliga sårbarheter i arbetsliv, välfärd och infrastruktur. Därför behöver åtgärder för klimatanpassning också ses som åtgärder för att säkra samhällsviktiga funktioner i kris och ytterst i krig.

Trots detta saknas i dag ett samlat angreppssätt. När Myndigheten för civilt försvar (MCF) nyligen intervjuade beredskapsmyndigheter framkom att många arbetar med klimatanpassning och beredskapsutveckling men att det saknas koordinering och samordning mellan sektorer och aktörer.¹¹⁴ Parallella processer riskerar att leda till otydliga roller, bristande prioriteringar och ineffektiv resursanvändning. Detta understryker betydelsen av att fortsatt utveckla former för ett mer samlat arbetssätt.

Klimatrisker och extremväder riskerar att bli en blind fläck för Sveriges civila beredskap. TCO bedömer att en samordnad ansats, utifrån en gemensam riskbild, är en förutsättning för att kunna möta både klimatrelaterade risker och andra samhällsstörningar. TCO föreslår däremot inte i någon förändring i grundprinciperna för svensk krishantering.

114 MSB, numera MCF (2025).

Ett ”shockproof”-perspektiv för ett mer robust samhälle

TCO föreslår att arbetet utvecklas i riktning mot ett samlat och systematiskt arbetssätt för robusthet och stöttålighet – ett ”Shockproof Sverige”.

Internationellt finns redan exempel på sådana angreppssätt. Finland har utvecklat en nationell inriktning för att bygga ett ”Shockproof” eller stöttåligt samhälle, där riskbaserad planering, skydd av kritisk infrastruktur och samverkan mellan offentliga och privata aktörer utgör centrala delar.

Metodiken utgår från en cykel med riskanalys, förebyggande åtgärder, beredskap, hantering och lärande. Det betyder att inte enbart planera för ”om något händer”, utan också för att motstå störningar, fortsätta leverera viktiga tjänster och snabbt återställa funktioner. Klimatanpassning svarar på frågan: ”Hur undviker vi att klimatet slår ut viktiga funktioner?” medan Shockproof svarar på frågan: ”Hur gör vi hela systemet tåligt mot flera typer av chocker?”.

” Klimatanpassning svarar på frågan: ”Hur undviker vi att klimatet slår ut viktiga funktioner?” medan Shockproof svarar på frågan: ”Hur gör vi hela systemet tåligt mot flera typer av chocker?”.

I Sverige finns en grund att bygga vidare på. MCF och SMHI arbetar med frågan och bland annat finns förslag på modeller hur klimatanpassning och beredskap mer kan samordnas och koordineras.

TCO bedömer att dessa initiativ utgör viktiga steg, men att de behöver omsättas i ett mer samlat och systematiskt arbetssätt på nationell nivå.

Samordning i praktiken

TCO anser att detta kan innebära att:

- klimat- och sårbarhetsanalyser används som gemensam grund för prioriteringar, investeringar och beredskapsåtgärder
- klimatanpassning integreras i fysisk planering, kontinuitetshantering och beredskapsövningar
- styrning och resurser utformas för att stödja sektorsövergripande arbete

Det skapar bättre förutsättningar att prioritera åtgärder som både minskar klimatrelaterade skador och stärker den civila beredskapen.

2. Ett tydligare statligt ansvar för styrning och planeringsförutsättningar

Klimatanpassningsarbetet behöver skalas upp. Den nationella klimat- och sårbarhetsanalysen visar att klimatanpassningen i Sverige inte sker i den takt och omfattning som krävs för att möta de växande klimatriskerna. För att minska riskerna behöver arbetet förstärkas samtidigt som grundläggande förutsättningar som kunskap, finansiering och ansvarsfördelning stärks.¹¹⁵

Mer generellt menar TCO att kommunerna behöver långsiktiga planeringsförutsättningar i form av stabila statsbidrag, kunskapsstöd, samordning och tydliga nationella klimatmål. TCO ser också att staten behöver ta en större andel av kostnaderna genom särskilda statsbidrag. Det är nödvändigt både för att öka takten i klimatanpassningen och klimatomställningen och för att stärka arbetsmiljön.

Klimatanpassningsutredningen har lagt förslag om hur ansvar och kostnader kan fördelas mellan olika aktörer samt föreslagit förändringar i befintlig lagstiftning.¹¹⁶ TCO tillstyrker utredningens inriktning, men konstaterar att de föreslagna förändringarna innebär utökade uppgifter och ökade krav på kommunerna, vilket också innebär ökade kostnader.

Samtidigt fick utredningen enligt direktiven inte lägga förslag som innebar ökade statliga kostnader, vilket TCO tillsammans med andra har ifrågasatt. TCO anser att staten bör finansiera en större andel av kostnaderna för det strategiska klimatanpassningsarbetet i kommuner och regioner. Den kommunala inkomstskatten bör inte höjas för detta ändamål; kostnaderna bör i stället bäras på nationell nivå och fördelas på andra skattebaser än arbete.

Utredningen bedömer att havsnivåhöjningar längs vissa kuststräckor utgör ett nationellt intresse som motiverar statligt ansvar och statlig finansiering av skyddsåtgärder. TCO delar denna bedömning, men menar att även andra geografiska områden kan vara av sådan betydelse att de bör omfattas. Lokala naturolyckor kan få rikstäckande följder och påverka samhällsviktig infrastruktur även utanför kustregionerna, exempelvis transportleder.

TCO instämmer i utredningens bedömning att det behövs nationella riktlinjer för val av klimatscenarier och riskbedömningar. Sådana riktlinjer skulle ge kommuner och andra aktörer bättre stöd i prioriteringar och beslut under osäkerhet.

Sammantaget krävs ett tydligare statligt helhetsgrepp kring styrning, kapacitet och finansiering.

¹¹⁵ Nationella expertrådet för klimatanpassning (2026).

¹¹⁶ SOU 2025:51.

3. Nationell strategi för kompetensförsörjning och stärkt lokal kapacitet

Brist på kompetens är en central begränsning för planering och genomförande av klimatanpassningsåtgärder.

TCO bedömer att frågor om kompetens är avgörande, men att dessa inte analyseras tillräckligt i klimatanpassningsutredningen. Särskilt på lokal nivå finns behov av såväl specialistkunskap som generalistkompetens liksom resurser för att kunna gå från analys till genomförande.

TCO efterlyser särskilda satsningar på kompetensutveckling i klimat- och miljöfrågor för anställda i kommuner.

TCO har även tidigare lyft behovet av att regeringen tar fram en nationell strategi för kompetensförsörjning kopplad till den gröna omställningen, inklusive klimatanpassning. En sådan strategi är en förutsättning för att säkerställa tillgång till rätt kompetens inom kommuner, regioner och berörda myndigheter.

För att stärka den lokala kapaciteten behövs även utvecklat kunskapsstöd, tillgång till relevanta planeringsunderlag, värderingsmetoder och bättre möjligheter att ta del av specialistkompetens.

Sammantaget är stärkt kompetensförsörjning en förutsättning för att minska glappet mellan riskanalys och genomförande och för att fler kommuner ska kunna arbeta systematiskt och förebyggande med klimatanpassning.

Referenser

Alestig, P. (2026-06-23), Försvarshögskolan (2018). Besten besegrad. *Utvärdering av krishantering under skogsbränderna i Ljusdal 2018*. Centrum för totalförsvaret och samhällets säkerhet.

Krisinformation.se, *Så arbetar Sverige med klimatanpassning*. Hämtad 2026-06-16.

Krisinformation.se (2025), *Krishanteringens grunder*. Myndigheten för civilt försvar (MCF).

Krisinformation.se. *Beredskapssektorer i det civila försvaret*.

Lag (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap.

Ljusdals kommun (2018). *Fakta om bränderna*. Hämtad 2026-08-09.

Länsstyrelsen Blekinge (2022). *Risk- och sårbarhetsanalys 2022. Sammanfattande redovisning till Regeringskansliet och MSB*.

Länsstyrelsen Blekinge (2023). *Klimat- och sårbarhetsanalys för Blekinge län 2023*.

Länsstyrelsen Dalarna (2022). *Regional risk- och sårbarhetsanalys*.

Länsstyrelsen Gotland (2019). *Regional handlingsplan för klimatanpassning i Gotlands län 2018-2020. Del 2*.

Länsstyrelsen Gävleborg (2024). *Risk- och sårbarhetsanalys 2024 (delvis maskad)*.

Länsstyrelsen Gävleborg (2022). *Handlingsplan för arbete med klimatanpassning på Länsstyrelsen Gävleborg*.

Länsstyrelsen Halland (2024). *Regional handlingsplan för klimatanpassning i Halland 2024-2028*.

Länsstyrelsen Jämtland (2024). *Regional risk- och sårbarhetsbedömning*.

Länsstyrelsen Jönköping (2024a). *Klimat- och sårbarhetsanalys för Jönköpings län*.

Länsstyrelsen Jönköping (2024b). *Risk- och sårbarhetsbedömning för Jönköpings län 2024 (delvis maskad)*.

Länsstyrelsen Kalmar (2020). *Klimat- och sårbarhetsanalys*.

Länsstyrelsen Kalmar (2024). *Risk- och sårbarhetsanalys 2024 för Kalmar län*.

Länsstyrelsen Kronoberg (2024). *Risk- och sårbarhetsbedömning. Kronobergs län 2024*.

Länsstyrelsen Kronoberg (2022). *Klimat- och sårbarhetsanalys. Kronobergs län 2022-2026*.

Länsstyrelsen Norrbotten (2024). *Regional risk- och sårbarhetsbedömning (delvis maskad)*.

Länsstyrelsen Skåne (2024). *Risk- och sårbarhetsbedömning 2024*.

Länsstyrelsen Skåne (2021). *Samhällsrisker och krisberedskap i Skåne. 2020/2021.*

Länsstyrelsen Uppsala (2024). *Risk- och sårbarhetsbedömning. Uppsala län 2024.*

Länsstyrelsen Uppsala (2022). *Klimat- och sårbarhetsanalys för Uppsala län 2022-2026.*

Länsstyrelsen Värmland (2024). *Redovisning av Risk- och sårbarhetsbedömning 2024.*

Länsstyrelsen Västerbotten (2022). *Regional risk- och sårbarhetsanalys för Västerbottens län 2022 (delvis maskad).*

Länsstyrelsen Västerbotten (2021). *Klimatanpassa Västerbotten Regional vägledning och övergripande handlingsplan för klimatanpassning 2020-2025.*

Länsstyrelsen Västernorrland (2024). *Risk- och sårbarhetsanalys 2024.*

Länsstyrelsen Västernorrland (2023). *Uppföljning av Regional handlingsplan för klimatanpassning i Västernorrlands län 2018-2022.*

Länsstyrelsen Västernorrland (2018). *Regional handlingsplan för klimatanpassning i Västernorrlands län.*

Länsstyrelsen Västmanland (2022). *Risk- och sårbarhetsanalys Västmanlands län.*

Länsstyrelsen Västmanland (2025). *Handlingsplan. Västmanlands läns energi- och klimatstrategi.*

Länsstyrelsen Västra Götaland (2024a). *Risk- och sårbarhetsanalys. Länsstyrelsen Västra Götaland 2024 (maskad).*

Länsstyrelsen Västra Götaland (2024b). *Klimat- och sårbarhetsanalys 2024.*

Länsstyrelsen Västra Götaland (2024c). *Ingångsvärden att förhålla sig till i Beredskapsplaneringen, dnr 9412-2024.*

Länsstyrelsen Västra Götaland (2023). *Perspektiv och synergier. Klimatanpassningspaket. Hämtad 2026-08-10.*

Länsstyrelsen Örebro (2024). *Redovisning av risk- och sårbarhetsbedömning 2024.*

Länsstyrelsen Örebro (2025). *Handlingsplan för klimatanpassning för Länsstyrelsen i Örebro län 2025-2029.*

Länsstyrelsen Östergötland (2024). *Länsstyrelsen i Östergötlands risk- och sårbarhetsbedömning (delvis maskad).*

Länsstyrelsen Östergötland (2021). *Handlingsplan Klimatanpassning Länsstyrelsen Östergötland 2021-2025.*

MCF (2025). *Samhällets civila beredskap. Hämtad 2026-06-16.*

MCF (2024). *Områden med betydande risk. Hämtad 2026-08-09.*

MCF (2026a). *Det civila beredskapssystemet. Hämtad 2026-08.11*

MCF (2026b). *Förmågeutvecklingen i ett förändrat klimat – inriktning för civilt försvar.*

MSB, numera MCF (2024). *Samhällsskydd och beredskap i ett förändrat klimat, MSB:s handlingsplan 2022-2026, reviderad 2024.*

MSB, numera MCF (2025). *Naturolyckor i Sverige – Hur förändras risken i ett förändrat klimat.*

Naturvårdsverket (2026). *Sveriges arbete med klimatanpassning.*

Regeringen (2022). *Förordning (2022:524) om statliga myndigheters beredskap.*

Regeringen (2024). *Sveriges och Natos historia.*

Nationella expertrådet för klimatanpassning (2026). *Nationell klimat- och sårbarhetsanalys.*

Regeringen (2024a). *Nationell strategi och regeringens handlingsplan för klimatanpassning*, Skr. 2023/24:97.

Regeringen (2024b). *Totalförsvaret 2025–2030* (Prop. 2024/25:34). Riksdagen beslutade i enlighet med propositionen den 17 december 2024.

Region Gotland (2023), *Region Gotlands risk- och sårbarhetsanalys 2023* (maskad).

Region Gotland (2024). *Hur förändras klimatet på Gotland?* Hämtad 2026-08-11.

Region Sörmland/Länsstyrelsen Södermanlands län (2026). *Rapport – stöd för klimatanpassning.*

SGI och MSB, numera MCF, (2021). *Riskområden för ras, skred, erosion och översvämning. Redovisning av regeringsuppdrag enligt regeringsbeslut M2019/0124/Kl*

SMHI (2026). *Myndigheters arbete med klimatanpassning 2025.*

SMHI (2025). *Höga flöden och översvämningar i Västernorrland.* Hämtad 2016-06-16. <https://www.smhi.se/klimat/klimatet-da-och-nu/manadens-vader-och-vatten-i-sverige/manadens-vader-och-vatten-i-sverige/2025-10-08-september-2025-hyd-hoga-floden-och-oversvamningar-i-vasternorrland>

SOU 2019:7. *Skogsbränderna sommaren 2018.*

SOU 2025:51. *Bättre förutsättningar för klimatanpassning.* Betänkande av Klimatanpassningsutredningen 2025.

Svenska Röda Korset (2026). *Humanitära konsekvenser av klimatförändringarna i Sverige.*

Svensk Försäkring/IVL (2025), *Klimatanpassning 2025 – så långt har Sveriges kommuner kommit.*

Sveriges kommuner och regioner (SKR) (2026) *Investeringsplan för Sverige.*

Trafikverket (2025). *Klimat- och sårbarhetsanalys 2024.*

Om TCO

TCO är en partipolitiskt fristående centralorganisation som samlar 12 fackförbund med över 1,2 miljoner medlemmar. Vår uppgift är att påverka politiken och samhällsutvecklingen för goda villkor i arbetslivet. TCO-förbundens medlemmar är både välutbildade och professionella yrkesutövare. De jobbar i landets privata tjänste- och industriföretag, kommuner, regioner, kyrka, statliga myndigheter och i den ideella sektorn. Bland yrkesgrupperna finns allt från ingenjörer och journalister till poliser, ekonomer och sjuksköterskor. Över 60 procent av medlemmarna är kvinnor.

Vill du veta mer? Gå in på www.tco.se



Tjänstemännens centralorganisation
Linnégatan 14, 114 94 Stockholm
Tel 08-782 91 00, tco.se

